



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

SERVICE NATIONAL D'INGÉNIERIE AÉROPORTUAIRE

28 janvier 2025



**Philippe
BARNOLA**

Directeur du service national
d'ingénierie aéroportuaire.



direction
générale
de l'Aviation
civile

Histoire de l'ingénierie aéroportuaire et du SNIA



1946, Secrétariat général à l'Aviation civile et commerciale (SGACC)

Ministère des travaux publics

1946, création des 3 services spéciaux des bases aériennes (SSBA IDF, SE, SO)

1966: Ministère de l'équipement



2005, réforme aéroportuaire

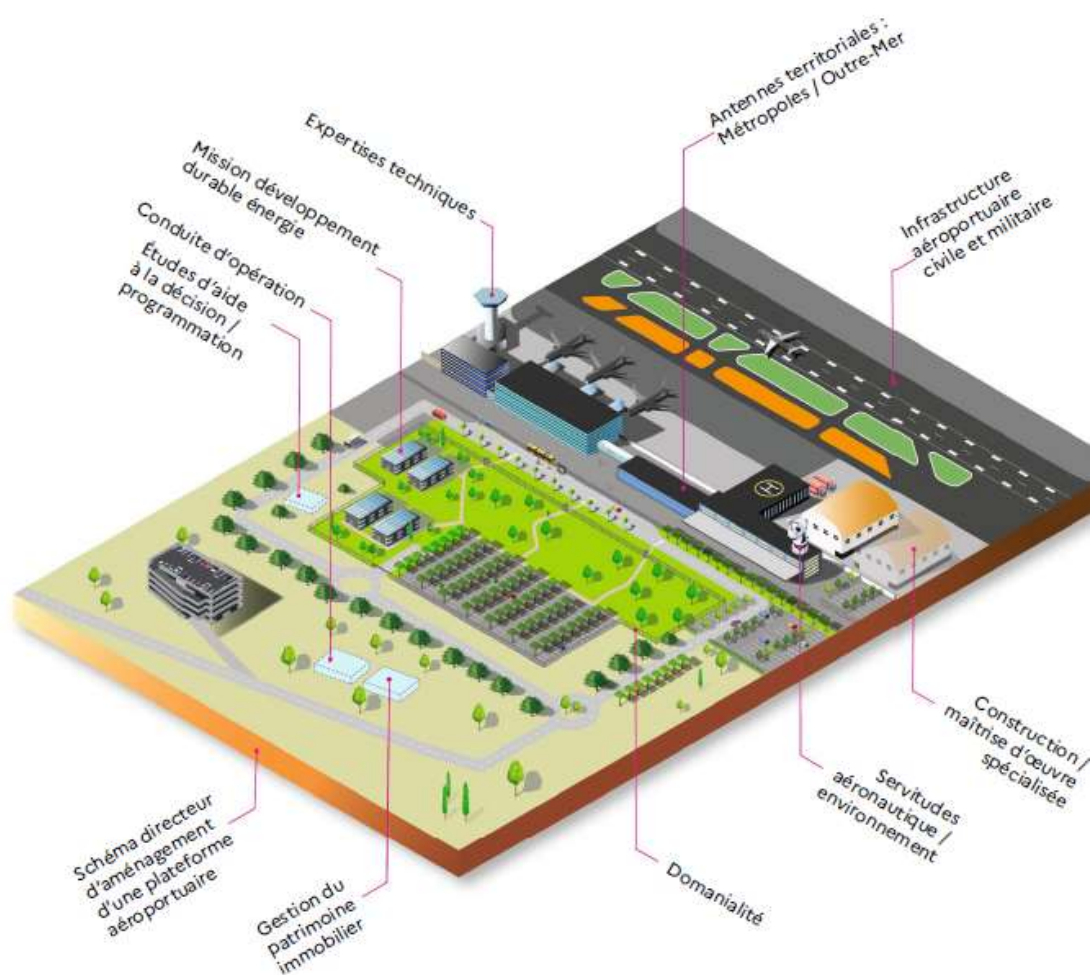
2008, SNIA = 3 SSBA + STAC-Bât



2011, pôles territoriaux du SNIA, intégration SLBA et ESBA Lyon, Toulouse, Mulhouse

2012, SNIA AG et OI





Chiffres clés

351 
agents en postes
(31 % F, 69 % H)

25 
implantations
géographiques

600 000 m²
de surface
immobilière 

 **1 050**
logements

 **15 000** dossiers par an
instruits dans le cadre
du guichet unique obstacles

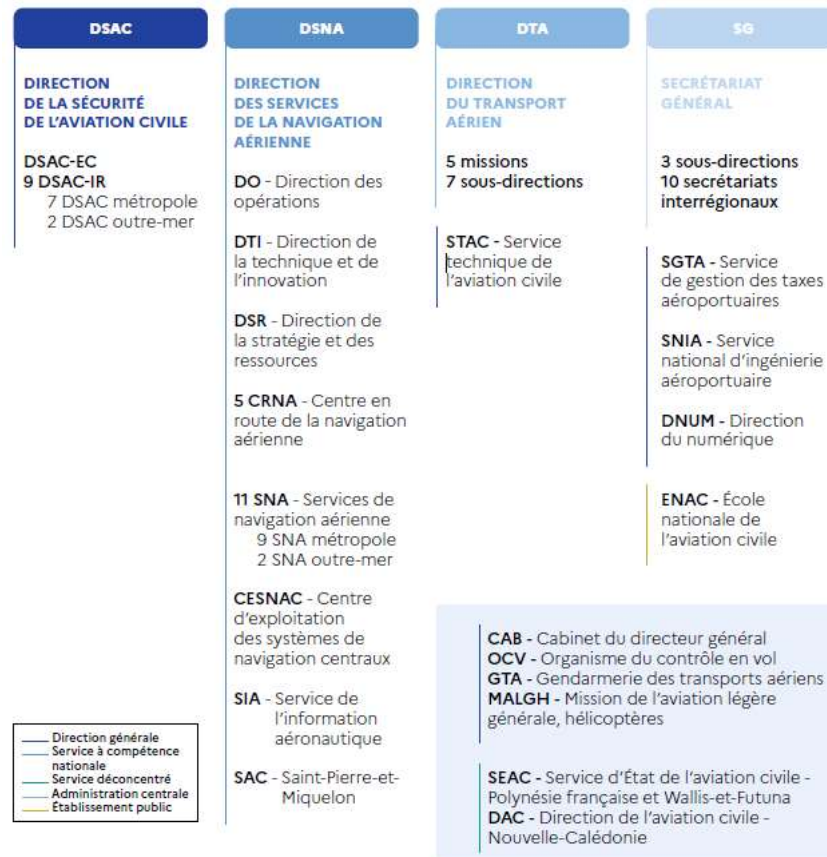
plus de **450 M€** 
d'opérations en cours
pour la DGAC et le
ministère des Armées

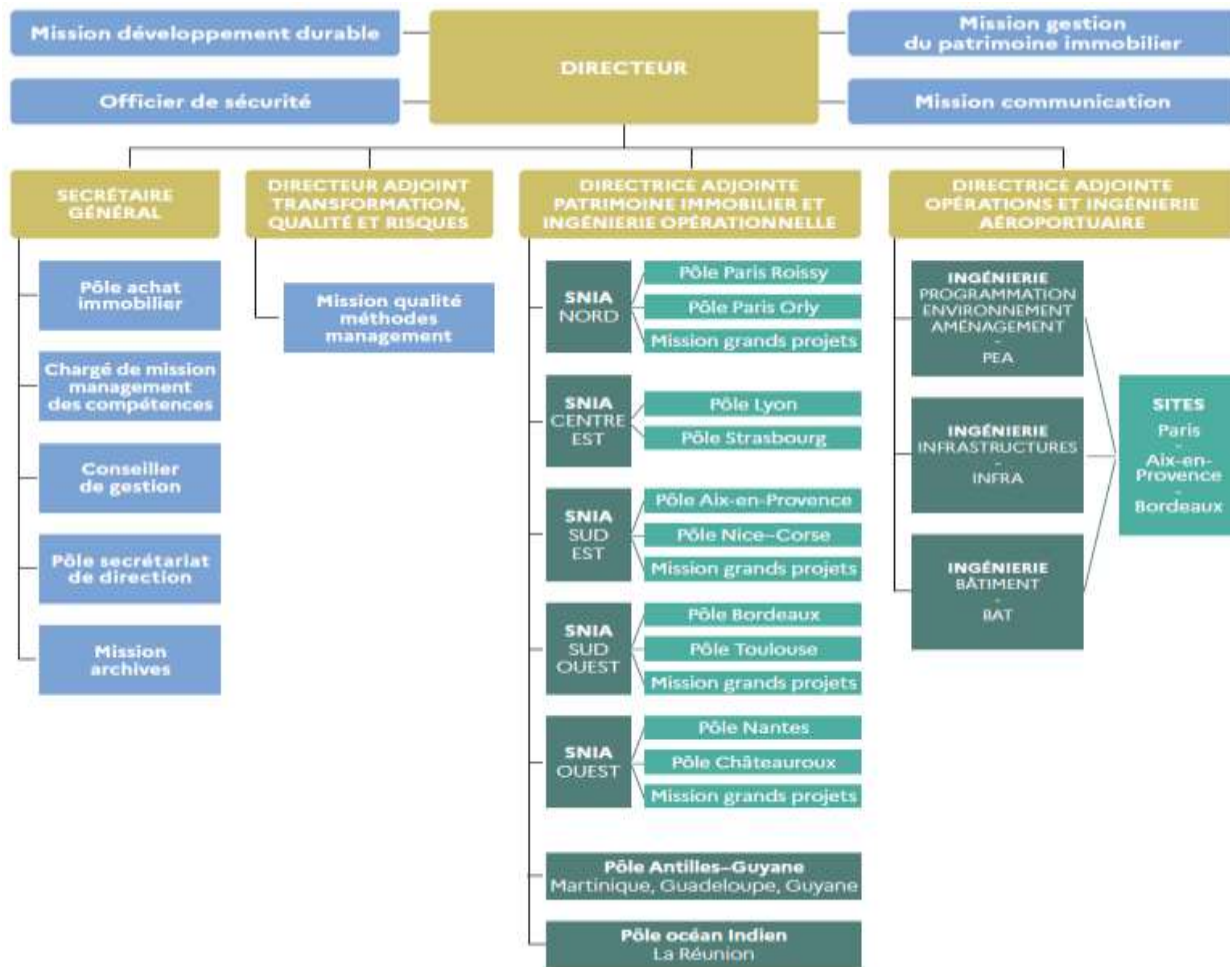
5 000 
interventions
pour entretien
maintenance

300 
opérations
par an

 **80 M€**
Budget annuel de fonctionnement et
d'investissement pour le patrimoine
immobilier DGAC

 **32**
applications
informatiques
métiers





Organigramme du SNIA

Implantations et projections



Sites d'implantation du SNIA
Août 2022



- ▲ Intervention d'équipes SNIA en « grands déplacements »
- ▲ Intervention d'équipes SNIA en missions de plusieurs jours (opé en cours).
- ▲ Autres sites Défense (missions ponctuelles)



28/08/2022 SNIA - Août 2022



CONCEVOIR ET RÉALISER DES SOLUTIONS ADAPTÉES AUX USAGES, CONTRAINTES ET ENJEUX AÉRONAUTIQUES



ASSISTER LES MAÎTRES D'OUVRAGE, PILOTER LES PROJETS ET CONDUIRE LES OPÉRATIONS



MANAGER LA STRATÉGIE IMMOBILIÈRE du patrimoine immobilier : environ 80 M€ par an

DE LA DGAC ET GÉRER LE PATRIMOINE IMMOBILIER



100% tertiaire



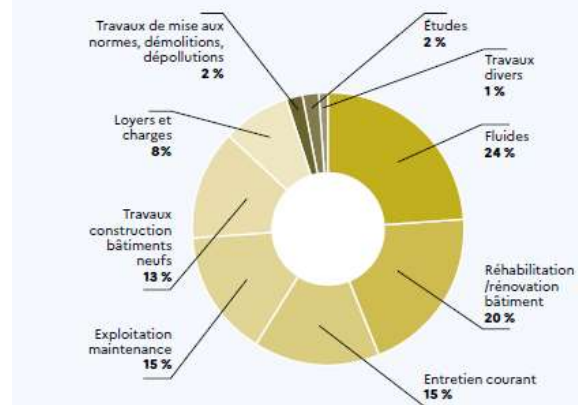
Tertiaire + opérationnel
minoritaire



Opérationnel +
tertiaire minoritaire



100% Opérationnel



494 bâtiments
(dont 153 à usage opérationnel)
Environ **100 sites**
→ 600000 m² SHON

1050 logements → 110 000 m²,
dont **830** domaniaux
→ 86 400 m² "DSAC", DSNA :
163 droits NAS, 73 COP/A -
GTA 800 NAS

640 aides navigation aérienne
→ 22 000 m²

Consommation électrique
(+ gaz/chaleur/fioul) :
100 (+ 30) Gwh/an

18 M€ / an
dépenses de fluides

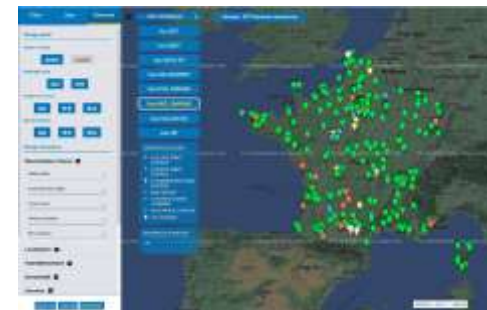
Source : DGAC - décembre 2021



Immeubles de bureaux
(à ce stade les 120 000m² « 100%
tertiaire »)



Transition écologique, conformité
réglementaire, QVCT,
désendettement BACEA.



Enjeu de politique
publique

Soutien à la performance et résilience
du contrôle aérien (modernisation
technique, organisation territoriale, éco-
responsabilité et label CANSO)

Sécurité et sûreté du TA.
Résorption dette grise, soutenabilité
maintenance, adéquation patrimoine / besoin

P348 ⁽¹⁾ + cofinancement BACEA P613,
P614

Mission /
Programme

P612

P613, P612, P614

Bénéficiaires
ppaux

DSNA

GTA

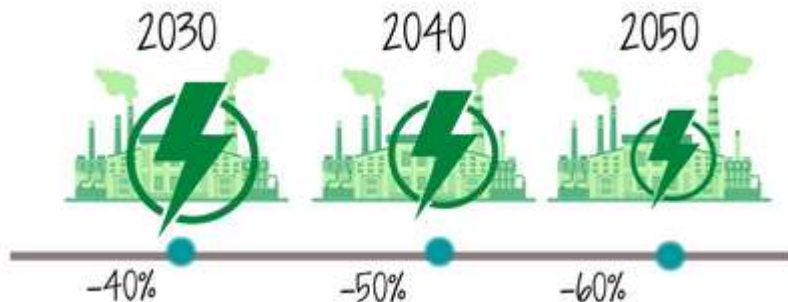
DSAC, SNIA, SIR

MANAGER L'ÉNERGIE, UNE FONCTION STRATÉGIQUE À FORTE EXPERTISE

2030
DÉCARBONATION
INTÉGRATION
ADAPTATION
MODERNISATION

DÉPART IMMÉDIAT!
CORRESPONDANCE
EN 2027.

BON VOYAGE.



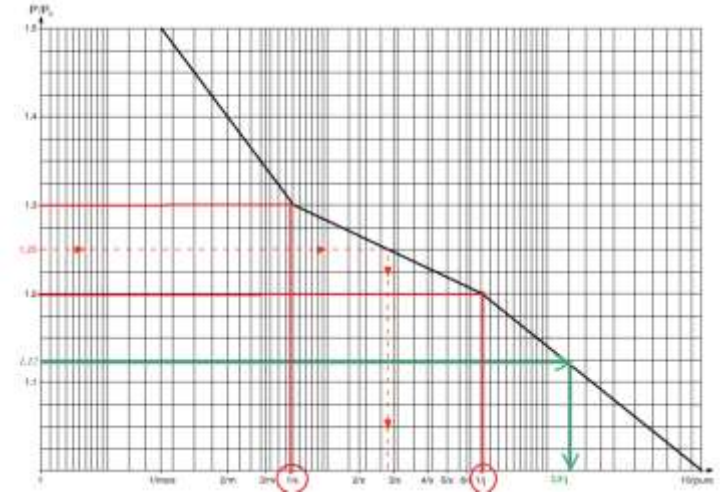
CONTRIBUER À LA SÉCURITÉ DES TRAJECTOIRES AÉRIENNES ET À L'INTÉGRATION DES AÉROPORTS DANS LEURS TERRITOIRES



Une capacité de projection dans l'Hexagone, en outre-mer et à l'international.



CONSEILLER ET APPORTER UNE EXPERTISE TECHNIQUE OPÉRATIONNELLE POUR PRÉSERVER LES INTÉRÊTS DE L'ÉTAT ET METTRE EN OEUVRE LES POLITIQUES PUBLIQUES



Thématique en croissance:

- Vulnérabilité aux risques naturels
- Adaptation au changement climatique

LE RÉSEAU SCIENTIFIQUE & TECHNIQUE



PLAN DE CHARGE INGÉNIERIE: PHOTO 2011 / 2021

RÉPARTITION CIVILE
DEPUIS 2011



MINI.DES ARMÉES



PROGRAMMATION ET AMÉNAGEMENT

BÂTIMENTS



INFRASTRUCTURE



Merci pour votre attention

