

# Observatoire de l'aviation durable



Par Sandra Combet

<https://www.ecologie.gouv.fr/observatoire-aviation-durable>

09 septembre 2025

## Accélération des règlementations:

- **Niveau International** OACI: LTAG (objectif aspirationnel) de décarbonation à 2050
- **Niveau européen:** évolution structurante de la réglementation (Fitfor55)
- **Niveau national:** loi « climat et résilience », SNBC

## Accélération des prises de position de l'Industrie:

- Feuille de route (art. 301), le secteur
- IATA, associations, fédération
- ONG...

## Accélération des attentes sociétales:

- **Méconnaissance** de l'impact du transport aérien sur le climat
- **Attente forte** des concitoyens sur les enjeux « climat et transport »
- **Multiplicité** des études

=> **Constat** : Les études prospectives sur la décarbonation du secteur

- sont multiples
- restent complexes à appréhender et à comparer
- donnent lieu à des interprétations divergentes



# Observatoire de l'aviation durable

## Rappel du contexte

Initié par Jean-Baptiste Djebbari en 2021 avec de grands acteurs de l'Industrie et les parties prenantes du secteur, le format de l'OAD a été ajusté début 2022 dans son format actuel pour répondre à la complémentarité des travaux de la feuille de route du secteur, copilotée par la DGAC.

### Raison d'être:

- ✓ Organiser la compréhension du débat face à la multiplicité d'études et de rapports avec des temporalités et des périmètres différents.
- ✓ Répondre à une triple accélération : des réglementations (FR; EU et Int), des engagements du secteur et de l'Industrie (publications), des attentes sociétales sur les enjeux « climat et transport » ;

### Ambition :

- ✓ Eclairer l'impact du transport aérien sur le réchauffement climatique, en présentant une base d'informations et des jeux d'hypothèses documentés (vision inclusive)
- ✓ Soutenir l'innovation en matière de décarbonation et les réalisations opérationnelles du secteur en France

### Format :

- ✓ Espace digital OAD ouvert à tous, accessible depuis le site web DGAC
- ✓ Cycle de Rencontres territoriales de la décarbonation. Identifier et rencontrer en région des PME, start-ups, coopératives agricoles, opérateurs, organiser des débats avec les jeunes générations et les accompagner avec une visibilité médiatique.

# OAD: Observatoire de l'Aviation Durable

## Une ambition réaffirmée

- Objectiver l'impact du transport aérien sur le réchauffement climatique, en présentant une base d'informations et des jeux d'hypothèses documentés (vision inclusive)
- Soutenir l'innovation durable en matière de décarbonation
- Mettre en perspective les engagements et les actions de la France en regard de la situation mondiale et européenne.

## Un plan d'action sur trois piliers

- Partage de la connaissance => **Création d'un espace digital dédié**
- Mise en visibilité Innovation durable => **Initie les Rencontres territoriales de la décarbonation par l'OAD**
- Valorise la position française en matière de décarbonation=> **(conférences, évènement etc ...)**

## Une gouvernance agile

- L'Observatoire est présidé par le Directeur Général de l'Aviation Civile, Damien CAZE.
- Une Secrétariat Générale (DTA/SDD) organise et pilote le plan d'action en interface avec de nombreuses parties prenantes externes.

## L'observatoire ne fait pas de politique publique



## CREATION

### de pages dédiées OAD sur le site DGAC- MTEC

- ✓ **Regroupe de manière organisée** sur un format digital, initialement 24 études et rapports sur les enjeux de la transition environnementale du secteur.
- ✓ **Partage la nécessaire pluralité des sources d'information**, illustre l'étendu du champ des incertitudes et une vision inclusive nécessaire à la définition d'un cap commun
- ✓ **Méthodologie et choix des études référencées**
  - **Récentes**: à partir de 2020
  - **Pédagogiques**: sourcées, datées, résumé exécutif, pitches
  - **Inclusives** : expriment des positions diverses
- ✓ **La valeur ajoutée**: mise à disponibilité par la DGAC de connaissances sur les enjeux de décarbonation du secteur
- ✓ **Cible**: éco système élargi: incubateurs, écoles, media, industrie, régions, fédérations...

## Enjeux

- ✓ **Garantir l'accès** aux versions publiées les plus récentes (liens vers les sites)
- ✓ **Garantir l'accès** à de nouvelles publications parues en 2024 2025
- ✓ **Garantir un équilibre des sources** tout en restant centré sur des positions constructives

## L'Espace digital 1/2

### ANCORAGE

**Participe au débat citoyen** en rassemblant et diffusant à tous des connaissances sur l'aviation durable.

**Partage des connaissances** sur l'impact climatique du transport aérien à travers un espace digital accessible à tous.

**Référencer des études** prospectives sur la décarbonation de l'aérien provenant d'acteurs divers (associations, académies, instituts de recherche, ONG, start up...)

The screenshot shows the website for the Observatoire Aviation Durable. At the top, there is the French Government logo and the text 'GOUVERNEMENT' and 'Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires' and 'Ministère de la Transition énergétique'. To the right are social media icons for Facebook, Twitter, YouTube, LinkedIn, Instagram, and RSS. Below this is a navigation bar with 'Actualités', 'Politiques publiques', 'Démarches', and 'Ministères'. The main content area has a blue sidebar with links like 'Mission de l'OAD', 'Présentation de l'OAD', 'Impact de l'aviation sur le climat', 'Espaces sociaux', 'Objectif 2050 : Zéro Émission Nettes', 'Différents scénarios de décarbonation', and 'Evénements de décarbonation'. The main content area has a search bar, a breadcrumb trail 'Accueil > Politiques publiques / de A à Z > Aviation civile > Aviation et Environnement > Observatoire Aviation Durable', and the title 'Observatoire Aviation Durable'. Below the title are social media sharing buttons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Print. The date 'Le Mercredi 10 mai 2023' is shown. The main text starts with 'Dans un contexte où le transport aérien est engagé de façon déterminée dans le tournant écologique, les études prospectives sur la décarbonation du secteur restent parfois complexes à appréhender, à analyser et à comparer. Elles peuvent donner lieu à des interprétations divergentes entre les différentes parties prenantes. L'Observatoire de l'Aviation Durable (OAD) a été créé pour rendre accessible, en un lieu unique, des données sur l'impact climatique du transport aérien. L'observatoire trouve sa raison d'être dans'.

## ELARGISSEMENT

du contenu du site et agrandissement de sa surface de sa diffusion

### Action ciblée pour faire connaître le site OAD auprès des jeunes générations

- ✓ Connexion renforcée avec les **écoles d'ingénieurs aéronautiques** (ENAC, IPSA...) Participation aux Hackathons
- ✓ Participation aux modules transition écologique de **l'UTA** (conception des contenus et animation des tables rondes)

### Diffusion dans l'éco-système d'innovation

- ✓ Collaboration avec **la BPI** afin de diffuser la mission de l'OAD (participation aux tables rondes :10ème édition de Bpifrance Inno Génération (BIG))
- ✓ Contribution à **l'AIT et au programme Propulse** (garantit la représentation du secteur à travers la participation au jury), VIT
- ✓ Présentations régulières au club « StratAir » du GIFAS

## EQUILIBRAGE

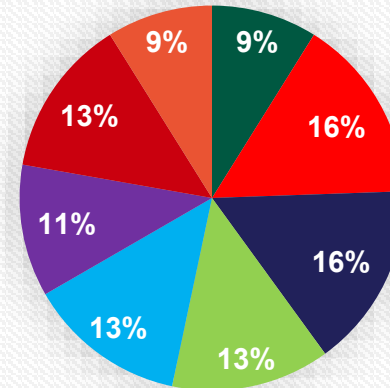
Positions inclusives

### Représentation des sources, émetteurs

- ✓ Davantage de « laboratoires d'idées » (Introduction de l'institut Rousseau)
- ✓ Elargissement du nombre de publications ONG (T&E)
- ✓ Introduction de thématique Biodiversité

#### Représentation par catégorie d'émetteur

- Institutions nationales
- Institutions internationales
- Centres de recherches
- Think tank
- Fédérations, groupement nationaux
- Fédérations, groupement internationaux
- ONG
- Industriels



## Les « rencontres territoriales de la décarbonation » 2/1

### Maillage des initiatives françaises d'innovation en matière de décarbonation dans les territoires.

- **Identifier et rencontrer** en région des PME & des start-ups, des coopératives agricoles...
- **Identifier des solutions innovantes** et concrètes et les mettre en visibilité avec un voyage de presse
- **Organiser des débats avec les jeunes générations** sur le thème de la transition énergétique du secteur.



PARTAGE



RENCONTRES



INNOVATION

## Les « rencontres territoriales de la décarbonation » 2/2

Soutien à l'innovation en matière de  
SAF: cultures intermédiaires.



Crédits : (c) Richard Metzger - DGAC/STAC



Soutien à l'innovation:  
avec le **big data** et **IA** sur  
le levier opération sol.



Crédits : (c) DGAC

Soutien à l'innovation: avec les  
nouvelles technologies pour agir sur  
la masse embarquée d'un avion.

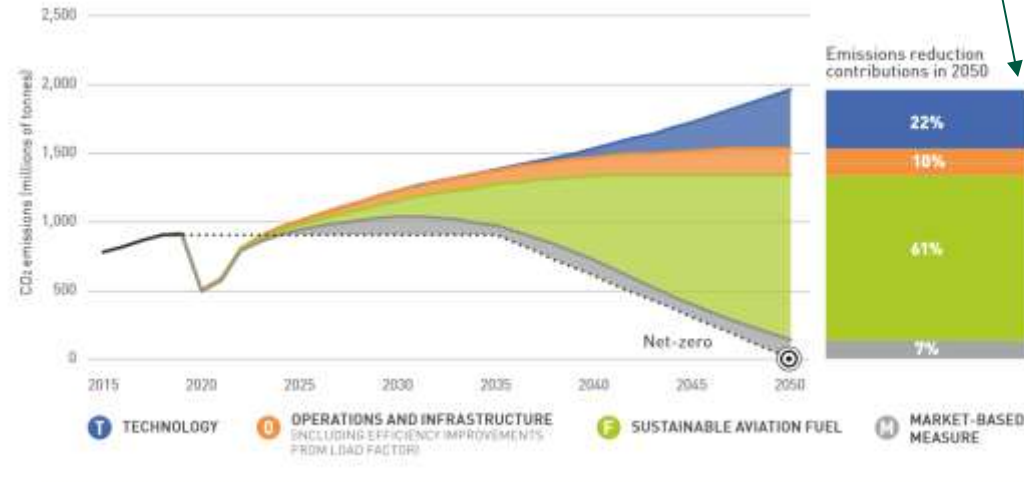


Diversité des thèmes

## Les « rencontres territoriales de la décarbonation » 2/3

### Equilibre des leviers de décarbonation

- ✓ ruptures technologiques
- ✓ modélisation réduction de consommation
- ✓ production de biomasse française pour les CAD
- ✓ allègement de la masse embarquée de la cabine
- ✓ moteur à technologie hybride électrique pour avion régional,
- ✓ électrification des opérations sol



TURBOTECH

AURA  
AERO

Elixir Aircraft

ASCENDANCE  
FLIGHT TECHNOLOGIES



Explicseat

OpenAirlines

GROUP  
EUROPE  
HANDLING

Airil

## Rencontres territoriales de la décarbonation 2/4

**Illustre** le dynamisme des régions en matière de décarbonation du secteur, le soutien de la DGAC au maillage des start-ups et PME françaises innovantes (en référence aux travaux du CORAC PME) et **présente** des solutions opérationnelles concrètes et immédiates.

### Bilan

- ✓ **Mettent en visibilité de solutions opérationnelles immédiates**, temporalité courte, visible des concitoyens (en comparaison à 2050 LTAG)
- ✓ **Soutiennent le leadership de la filière française en matière d'innovation**: plan média associé porté par le service de presse et réseaux sociaux de la DGAC
- ✓ **Accompagnent les politiques publiques** en rendant visible des initiatives et solutions concrètes. Ex pour l'inclusion des cultures intermédiaires dans la **ED III**
- ✓ **Valorisent les jeunes générations qui s'engagent dans la transformation du secteur**. Mise en visibilité sur les réseaux sociaux (LinkedIn et Instagram)  
**Acteurs visités** : Soufflerie de Modane (Savoie), OpenAirline (Occitanie), Coopérative agricole de Cameline (Eure), Expliseat (IDF), Ascendance (Occitanie), Groupe Europe Handline (IDF- Val d'Oise) Aura Aéro , Turbotech, Elixir Aircraft ...

### Enjeux

- ✓ **Identifier de nouveaux acteurs** qui répondent aux critères des « Rencontres territoriales de la décarbonation »
- ✓ **Garantir un équilibre des régions visitées et des thèmes proposés**
- ✓ **Diversifier l'angle de communication choisi**, avec le réseau des journalistes impliqués.
- ✓ **Garder un lien avec l'actualité** réglementaire et ou sectorielle

# Mettre en visibilité l'innovation et le leadership français 3/1

accompagner la transformation de l'aviation vers un transport décarboné.



## Connecter l'Eco système et les parties prenantes

- Après de nos concitoyens, des acteurs institutionnels, des jeunes générations des media,

## Être en Interface avec grands évènements, media

- Paris Air Forum, Salon du Bourget, Conférences de l'Industrie sur la décarbonation du secteur,

## Être en Interface avec l'Agence de l'innovation pour les transports (AIT)

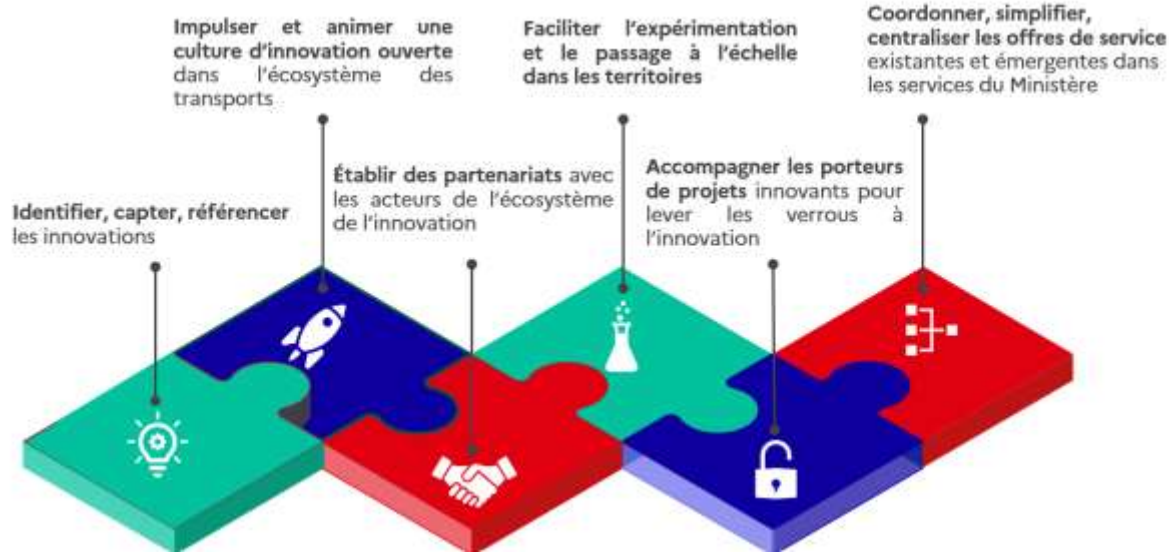
- réinvente les modes de déplacement, les organisations, les modèles économiques, les technologies, l'industrie et les services,
- => Les services du Ministère jouent un rôle important dans l'écosystème d'innovation : réglementation, facilitation, accompagnement

## Être en Interface avec la BPI et des incubateurs



## Mettre en visibilité l'innovation et le leadership français 3/2

### Coopération entre OAD et Agence de l'Innovation dans les transports (AIT)



- Le programme d'accompagnement « Propulse » dédié à l'accélération des innovations du secteur des mobilités, quelque soit la structure (start-up, PME, grand groupe, collectivité, fédération/association, établissement public de recherche ou consortium)