

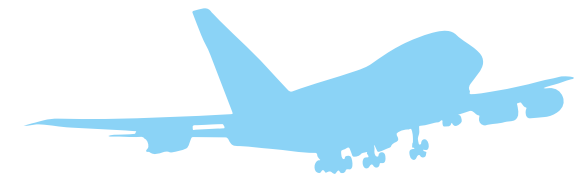
# Réunion de coordination

en visio conférence

**2 mars 2021**  
**14h00 – 15h30**

# Agenda

- 01** Tour de table des participants
- 02** Tour d'horizon des projets et de la situation
- 03** Point sur le projet AirportLAB
- 04** Point sur le projet Green Airport
- 05** Point divers



14h00-14h30



# TOUR DE TABLE des participants

**1** minute par personne



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**DIRECTION  
GÉNÉRALE  
DE L'AVIATION  
CIVILE**

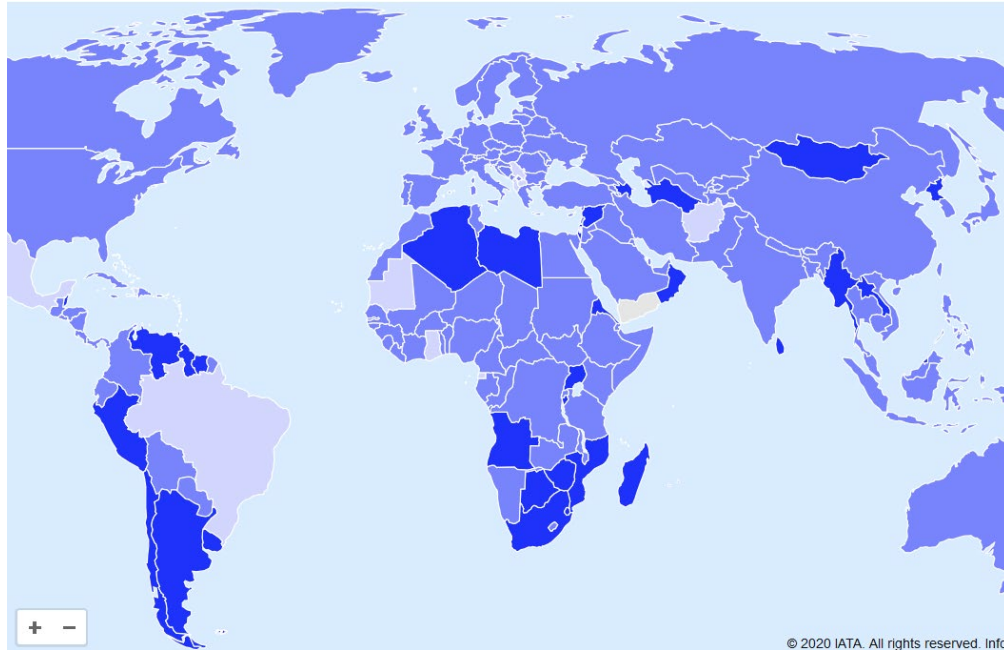
- **RESTRICTIONS PESANT SUR LE TRANSPORT  
AÉRIEN**
- **ET**
- **ÉTAT DU TRAFIC AÉRIEN FRANÇAIS**

14h30-14h50

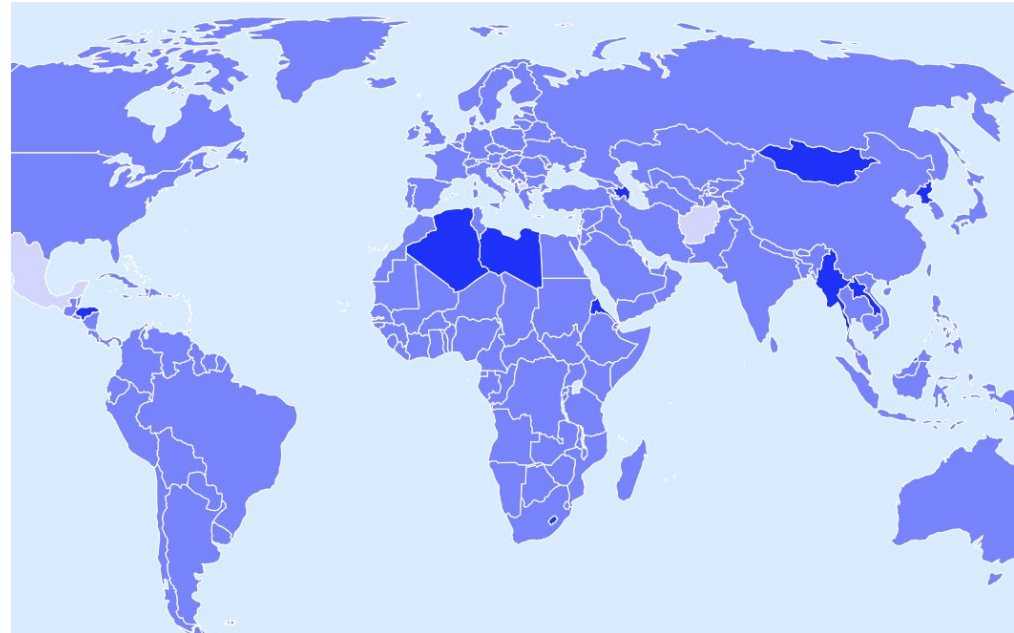


Réunion de coordination de PROAVIA du 2 mars 2021


**La plupart des pays appliquent une politique d'accès à leur territoire « *partiellement restrictive* », voire « *totale-ment restrictive* » pour certains (IATA)**



24/09/2020



01/03/2021

-  Totally Restrictive
-  Partially Restrictive
-  Not Restrictive
-  Latest updates currently under review

<https://www.iatatravelcentre.com/world.php>

# Toujours des suspensions de vols

⇒ **suspension des services aériens réguliers internationaux :**

- ❑ **suspension partielle** appliquée par certains pays : notamment **pour les vols en provenance de zones où les variants des virus circulent activement** (ex. Canada vis-à-vis du Mexique et Caraïbes, Pays-Bas vis-à-vis RU, Cap Vert, Afrique du Sud et Amérique du Sud)
- ❑ **suspension totale** appliquée par d'autres pays : notamment en n'autorisant que les vols « *de rapatriement* » : **Maroc, Inde...**
- ❑ **la politique française est à ce stade de ne pas recourir à la suspension de vols**, sauf en cas de réciprocité

⇒ **suspension récentes de quelques vols de compagnies chinoises** en rétorsion à des décisions chinoises de suspension de vols d'Air France

# Restrictions françaises

- 1. Déplacements interne à l'espace européen** (Etats membres de l'UE, Andorre, Islande, Liechtenstein, Monaco, Norvège, Saint-Marin, Saint-Siège, Suisse) – *Royaume-Uni non compris*
- 2. Sortie du territoire métropolitain au-delà de l'espace européen**, *y compris vers le Royaume-Uni*
- 3. Entrée sur le territoire métropolitain depuis l'extérieur de l'espace européen**, *y compris depuis le Royaume-Uni*

# Déplacements internes à l'espace européen

- ❑ **Aucune restriction par la France par les motifs de déplacement** (sauf si le déplacement intra-européen est en continuation d'un déplacement extra-européen)
  
- ❑ **Restrictions sanitaires des vols vers la France :**
  - dépistage PCR négatif de moins de 72h avant le vol
  - déclaration sur l'honneur d'absence de symptôme, d'absence de contact avec cas confirmé COVID-19 dans les 14 derniers jours, d'acceptation de réaliser un dépistage à l'arrivée si nécessaire

Des dérogations et dispenses possibles (non listées ici) à ces restrictions sanitaires

# Sortie du territoire métropolitain au-delà de l'espace européen

**Limitée au régime des motifs impérieux** : sanitaire, familial, professionnel ne pouvant être différé, retour dans le pays de résidence ou d'origine (sans garantie de retour sur le territoire français, sauf motif impérieux)

## Liste indicative des motifs impérieux - Motifs impérieux professionnels :

- **Missions indispensables à la poursuite d'une activité économique**, requérant une présence sur place qui ne peut être différée et dont le report ou l'annulation aurait des conséquences manifestement disproportionnées ou serait impossible (dont les professionnels du transport)  
⇒ *Pièces exigibles : attestation de l'employeur, carte professionnelle des équipages du transport international de marchandises, du transport international de passagers*
- **Professionnel de santé ou de recherche** concourant à la lutte contre la Covid 19 ou participant à des opérations de coopération d'intérêt majeur en matière de santé
- Missions ponctuelles liées à l'exercice de **prérogatives de puissance publique** (dont les missions diplomatiques et les missions indispensables à la poursuite de l'exécution des contrats opérationnels des forces armées ou corps militaires) ne pouvant être différées ou reportées
- **Sportifs professionnels de haut niveau** pour la participation à des rencontres validées par le ministère des sports
- **Travailleurs transfrontaliers** entre la France et le Royaume-Uni

# Entrée sur le territoire métropolitain depuis l'extérieur de l'espace européen

## Entrée interdite sauf pour :

- ressortissants de l'espace européen [sur présentation d'un motif impérieux](#) (cf. supra)
- ressortissant de pays tiers titulaire d'un titre de séjour/visa long séjour ayant sa résidence principale en France ou qui rejoint sa résidence principale en UE, [sur présentation d'un motif impérieux](#)
- [personne en transit de moyen de 24h en zone internationale](#)
- professionnel de santé, visa long séjour « *Passeport Talent* », étudiant dans certaines conditions
- missions diplomatiques
- [travailleurs du secteur des transports \(terrestres, maritimes et aériens\)](#) ou prestataires de services de transport, y compris les conducteurs de tout véhicule de transport de marchandises destinées à être utilisées sur le territoire ainsi que de ceux qui ne font que transiter, ou voyageant comme passager pour se positionner sur sa base de départ ou se former

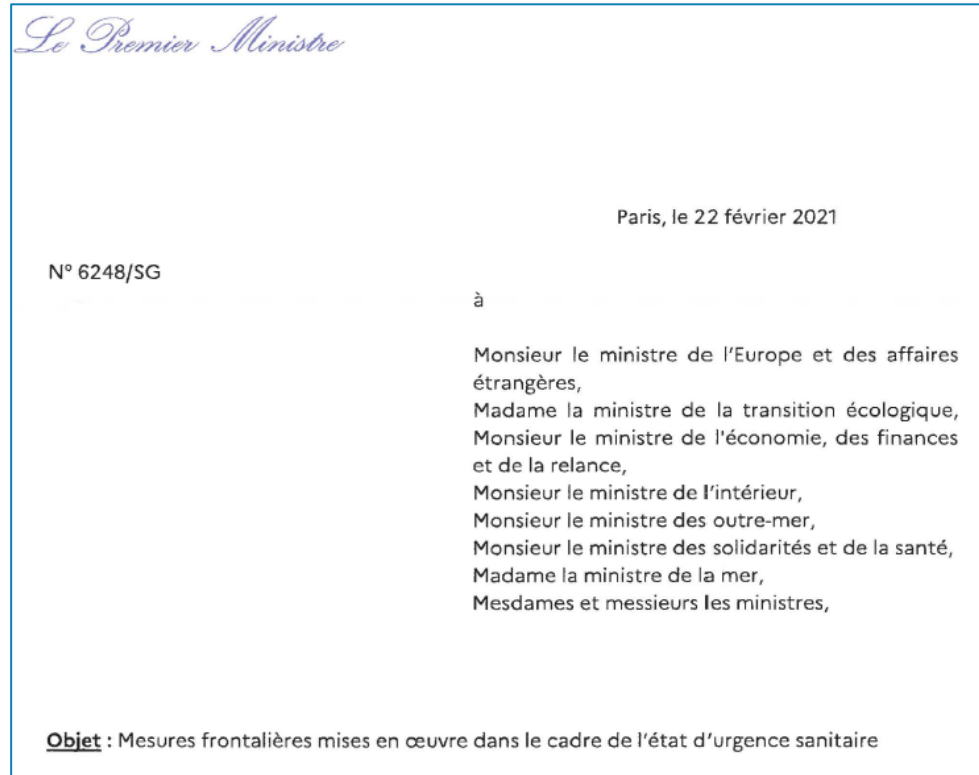
**Dérogations individuelles** octroyées au cas par cas (« [laissez-passer](#) ») par le ministère de l'Intérieur (DGEF/DIMM/SDC), le ministère de l'Europe et des Affaires étrangères étant responsable de la réception et de l'instruction des demandes et de la communication des décisions

## Restrictions sanitaires des vols vers la France :

- [dépistage PCR négatif de moins de 72h](#) avant le vol
- [déclaration sur l'honneur](#) d'absence de symptôme, d'absence de contact avec cas confirmé COVID-19 dans les 14 derniers jours, d'acceptation de réaliser un dépistage à l'arrivée si nécessaire et d'[engagement à auto-isolement de 7 jours après l'arrivée et de réaliser à l'issue un nouveau dépistage](#)

Des dérogations et dispenses possibles (non listées ici) à ces restrictions sanitaires

# Etat des restrictions françaises



**Des détails ?**

**⇒ Instruction du Premier ministre n° 6248/SG du 22 février 2021**  
**« mesures frontalières mises en œuvre dans le cadre de l'état d'urgence sanitaire »**

<https://www.legifrance.gouv.fr/circulaire/id/45140>

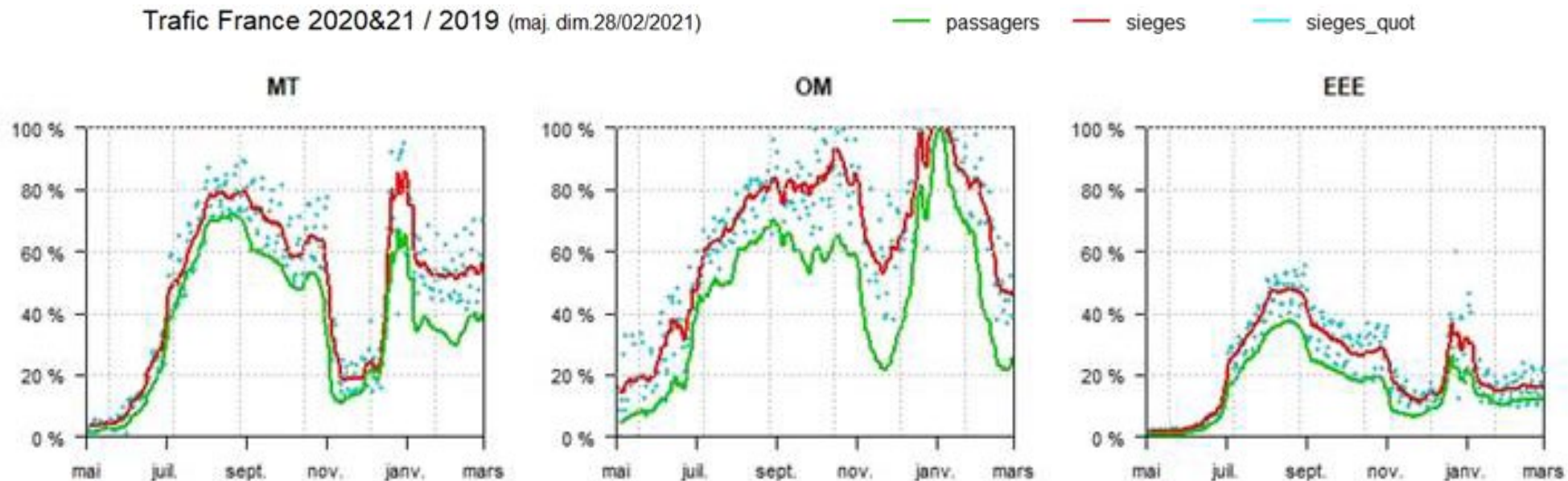
# Etat des restrictions imposées par les pays étrangers - Sources les mieux documentées

- **Ministère de l'Europe et des Affaires étrangères / Conseils aux voyageurs :**  
<https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/>
- **IATA - COVID-19 Travel Regulations Map :**  
<https://www.iatatravelcentre.com/world.php>
- **Commission européenne – « Re-open EU » :**  
<https://reopen.europa.eu/fr>

# Etat du trafic aérien touchant la métropole française

- Passagers estimés (valeur moyennée 7 jours glissants)
- Départ ou arrivée France métropolitaine
- Compagnies régulières de transport de passagers

Source : Plans de vols + base immatriculation + historiques



*MT : intérieur métropole*

*OM : outre-mer*

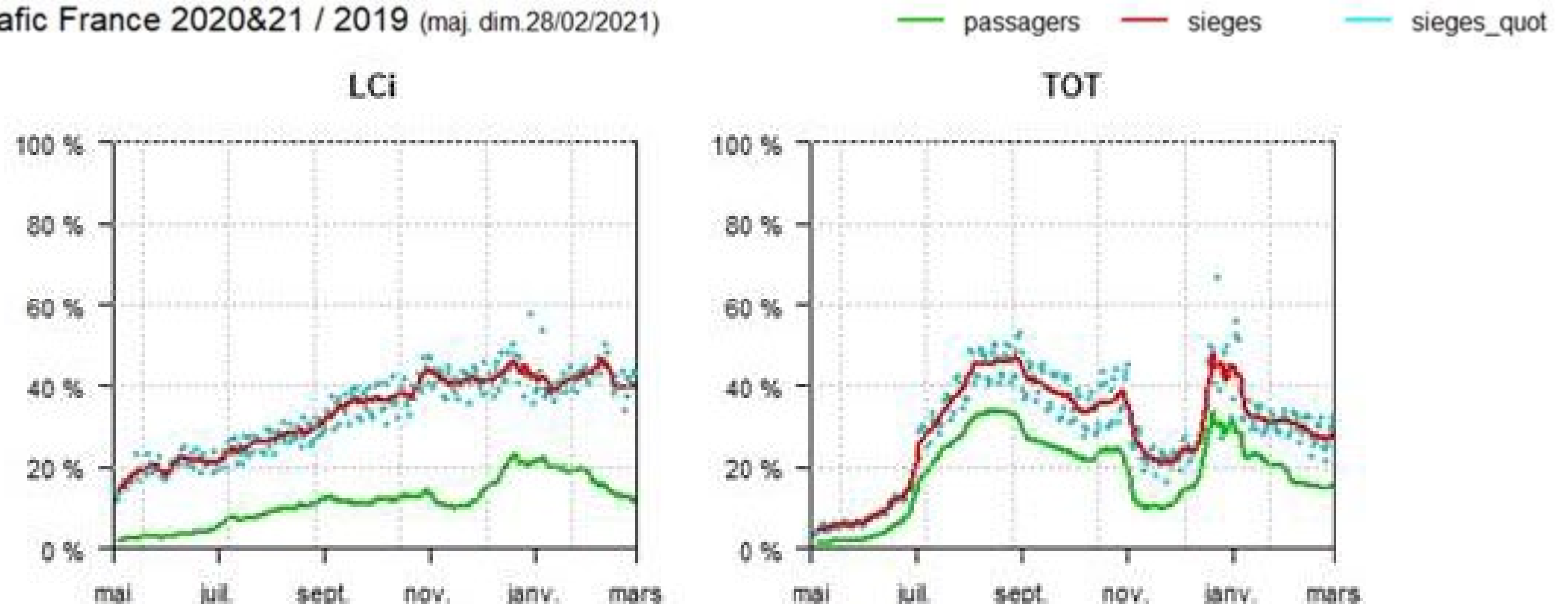
*EEE : Europe EEE (y compris CH)*

# Etat du trafic aérien touchant la métropole française

- Passagers estimés (valeur moyennée 7 jours glissants)
- Départ ou arrivée France métropolitaine
- Compagnies régulières de transport de passagers

Source : Plans de vols + base immatriculation + historiques

Trafic France 2020&21 / 2019 (maj. dim.28/02/2021)



*LCi : long-courrier international  
(= long-courrier hors OM)*

*TOT : total*

# Merci

14h50-15h10



# Situation du secteur Tour d'horizon



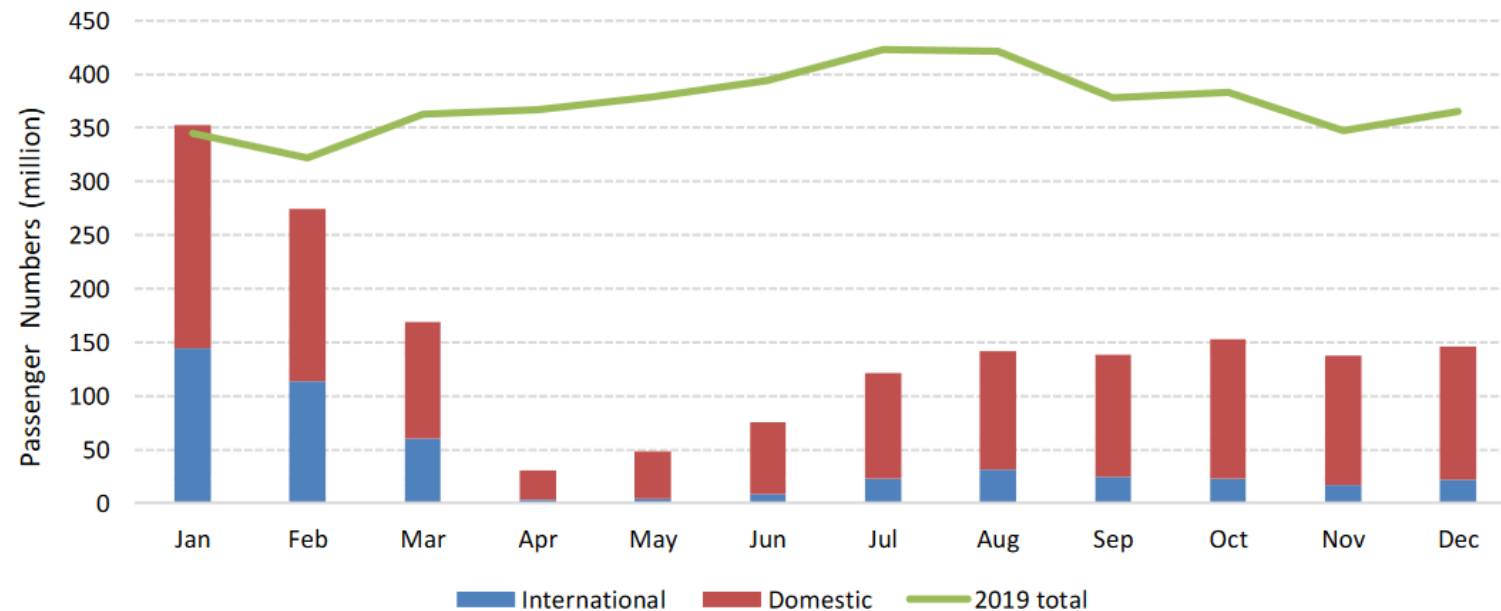
# Situation du secteur



ICAO UNITING AVIATION

**Moderate recovery in domestic travel while international travel remained stagnant**

### Monthly passenger numbers in 2020 vs. 2019



Source: ICAO estimates

# Situation du secteur

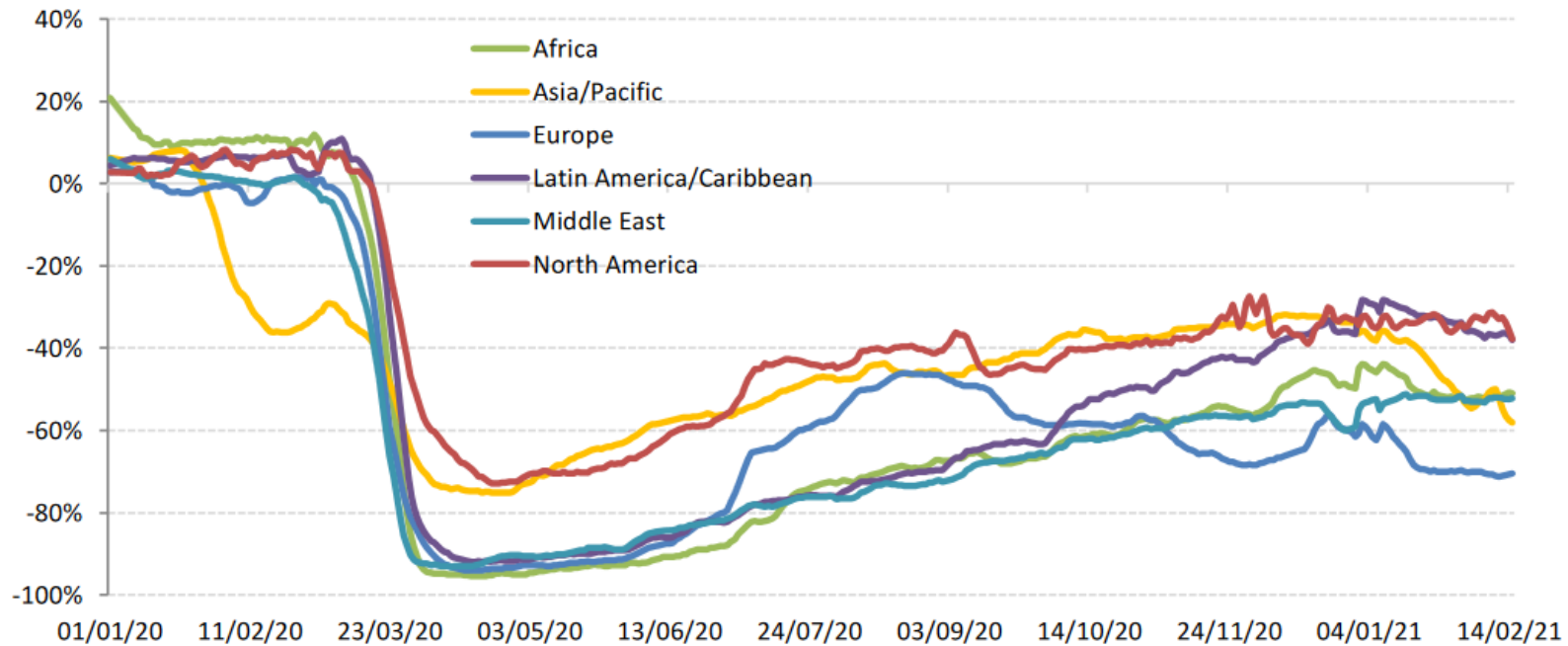


ICAO

UNITING AVIATION

**Regional difference in resilience and speed of recovery**

**Comparison of total seat capacity by region  
(7-day average, YoY compared to 2019)**

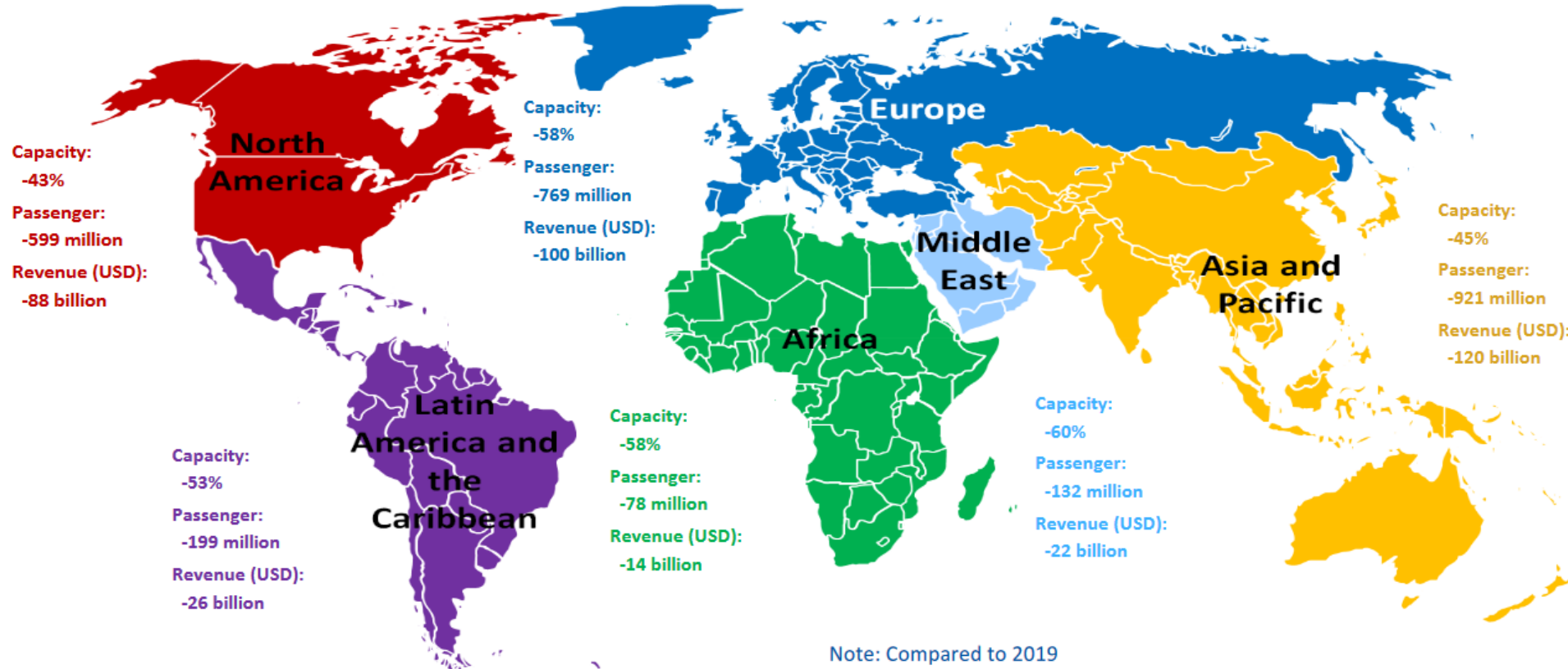


# Situation du secteur



ICAO | UNITING AVIATION

## Estimated impact on passenger traffic and revenues by region for 2020



Note: Compared to 2019

# Les projets à surveiller





**Santa Lucia**



Mexico

**Lima**



Pérou

**Conakry**



Guinée

**Donsin - Ouagadougou**



Burkina Faso

**Aérogare Almaty**



Kazakhstan

**Aéroport Ramala - Red Sea**



Arabie Saoudite

**Central Pologne**



Pologne

**Bugesera**



Rwanda

**Hanoï**



Vietnam

**Bucarest - Otopeni**



Roumanie

**Aéroport de Sharjah**



EAU



**Cotisations encaissées**  
(après remise ) ...

**134 300 €**

**Subvention DGAC** .....

**40 000 €**

**Report à nouveau 2020** ....

**25 000 €**



## 50 adhérents en 2021



### Démissions

- ALPHA AIRPORT
- ALTYS
- EJ
- LOGYX
- MATREX
- REEL
- SAFETYLINE



### Adhésions

- FLYINSTINCT
- HGH SYSTEMES
- OLIKROM

15h10-15h15



15h15-15h20



## Participants

- ACOREL SAS
- FB TECHNOLOGY
- ALSTEF GROUP
- BODET Time & Sport
- CS GROUP
- ENGIE INEO
- INNOV'ATM
- STEREO LABS
- HGH
- OLIKROM
- FLYINSTINCT

## Les aéroports partenaires

- Pau
- Bergerac
- Rennes
- Châteauroux
- Perpignan
- Point à Pitre

## Présentation d'AirportLab

- **5 Janvier**  
Présentation à M. Paul Caubert, Ministère
- **19 Janvier**  
Présentation à l'UAF
- **Mars**  
Présentation au STAC

## Printemps 2021

### Démarrage des POC



## Premiers retours d'expérience 2020

- Aéroports coopératifs mais débordés
- Sociétés très motivées
- Certaines innovations n'ont pas encore de site
- Back office très fastidieux
- Réseau nécessaire pour identifier de nouvelles solutions



15h20-15h25

**PROAVIA a intégré le projet mené par ADP avec les aéroports de Milan, Cluj et Zagreb** (aux côtés de DGAC STAC, AF, Engie, BV, Envisa, Safetyline...)

La dotation sera de **50 Meur** soient 2 projets gagnants avec 25 Meur.

**Aéroports Lighthouse des groupements concurrents :**  
Amsterdam, Bruxelles, Madrid, Barcelone, Bâle Mulhouse...

**Aéroports français en lice :**  
Paris, Nice, Lyon, Marseille, Toulouse, Bâle Mulhouse

Sujets hydrogène, multimodalité, ICT, IOT, efficacité énergétique, économie circulaire, recyclage des déchets, biodiversité, éco-construction, carburant alternatif

**ROLE de PROAVIA en cas de victoire de OLGA**

Organisation de 3 séminaires techniques 2023, 2024, 2025

# HORIZON 2020



# Autres points

15h20-15h25



**1050** followers  
sur LinkedIn

Contre 300 il y a un an !

**VISIBILITE + NOTORIETE**

**inter  
airport  
europe**

*The world's leading airport exhibition*



**InterAirport Munich**

Pas de stand réservé



**Passenger  
Terminal  
EXPO 2021**

**PTE 2021**

**Exhibit or not Exhibit**  
this is the question

**URSSAF**

**Contrôle RAS**



**Amélioration de l'EXTRANET**



**AG PROAVIA fin juin 2021 ?**

# Point projets avec Proavia



## Transport aérien ASIE PACIFIQUE

animé par

**M. Dominique Grass,**

*Conseiller Aviation civile, Aéronautique et Spatial à l'Ambassade de France à Pékin et*

**M. Raphaël Guillet,**

*Chief of the Regional Sub Office ICAO Asia and Pacific Office.*



## Projet de l'aéroport d'Almaty

TAV Airports possède 85% de l'aéroport

- Nouveau terminal
- Modernisation de l'aérogare actuelle
- déplacement du VIP terminal
- adoption of IATA's Optimum Level of Service standards
- Accent sera mis sur les économies d'eau et l'environnement

**BUDGET : 737 MUSD**

- 415 MUSD - acquisition cost
- 200 MUSD - capital expenditures

## dates visio

**10/03**  
2021  
9.30

**Asie-Pacifique**



**Avril**  
2021  
9.30

**Almaty**

