



# Le monde aéroportuaire en 2022



Proavia – Saint Quentin  
07 Septembre 2022

# Le trafic mondial

- Croissance globale

+ 5,1% passagers entre 2014 et 2013

+ 6,1% passagers entre 2015 et 2014

+ 6,3% passagers entre 2016 et 2015

+ 7,2% passagers entre 2017 et 2016

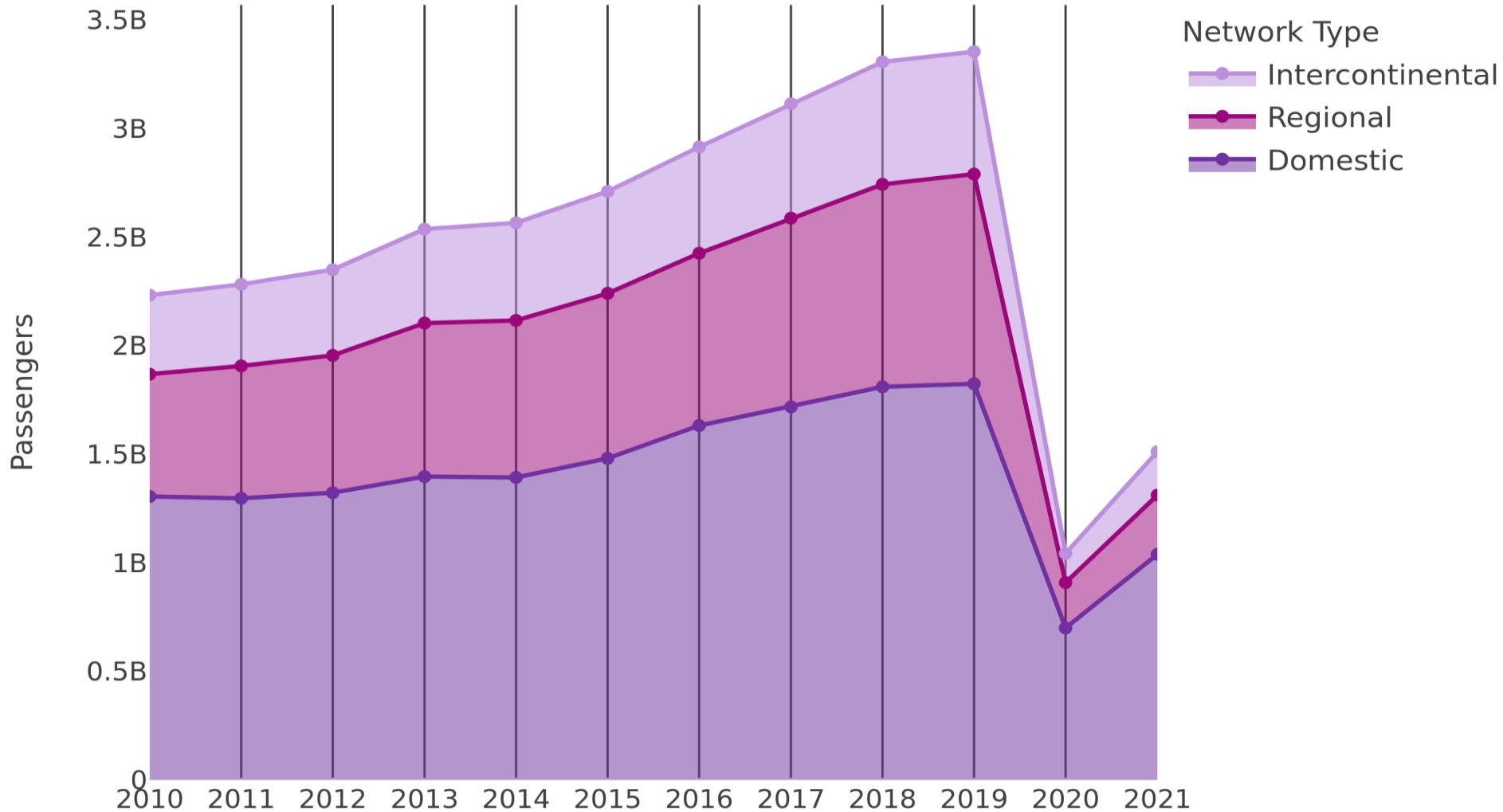
+ 6,1% passagers entre 2018 et 2017

**-62,4% passagers entre 2020 et 2019**

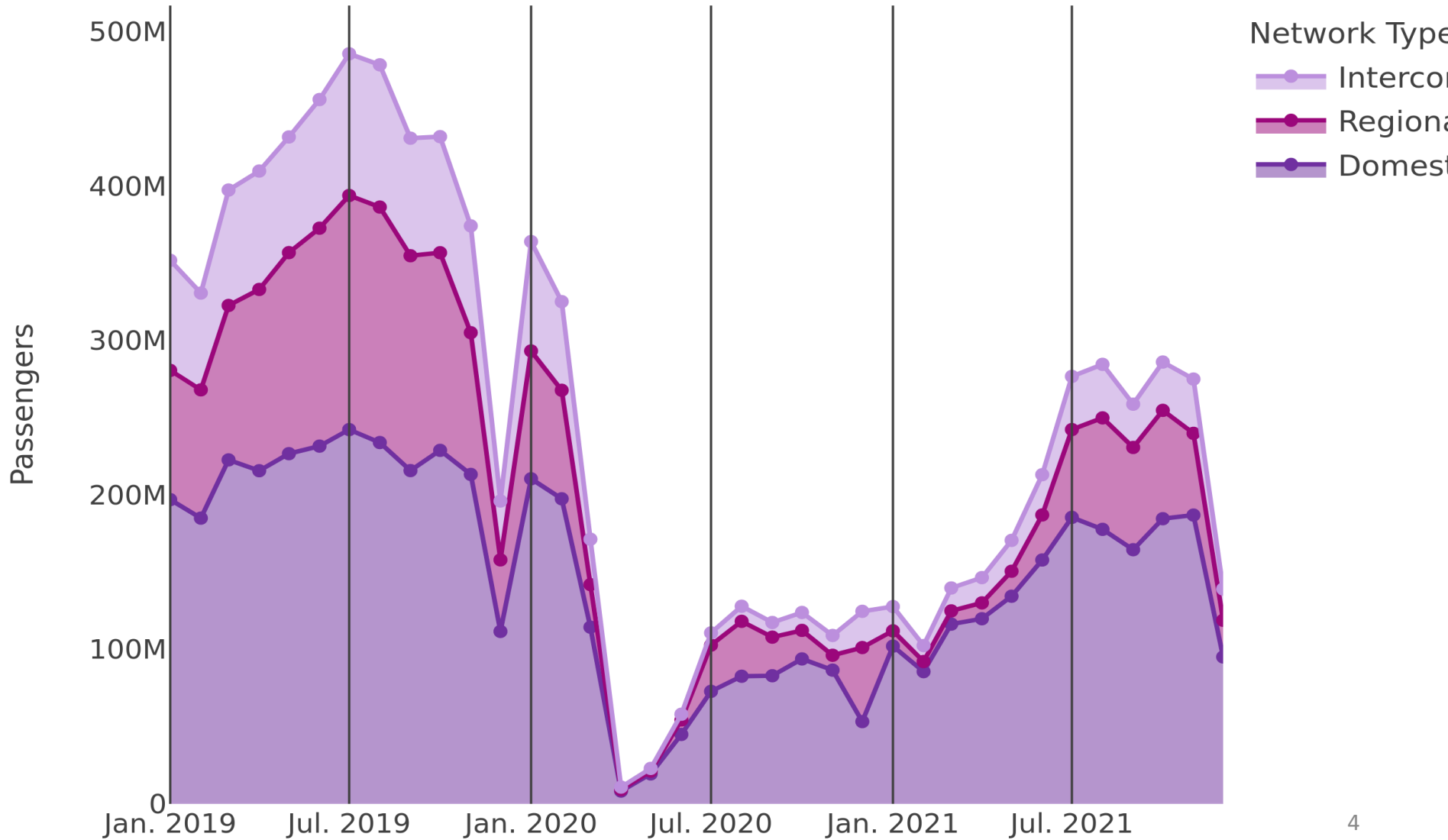
+29,6% passagers entre 2021 et 2020

**-51,3% passagers entre 2021 et 2019**

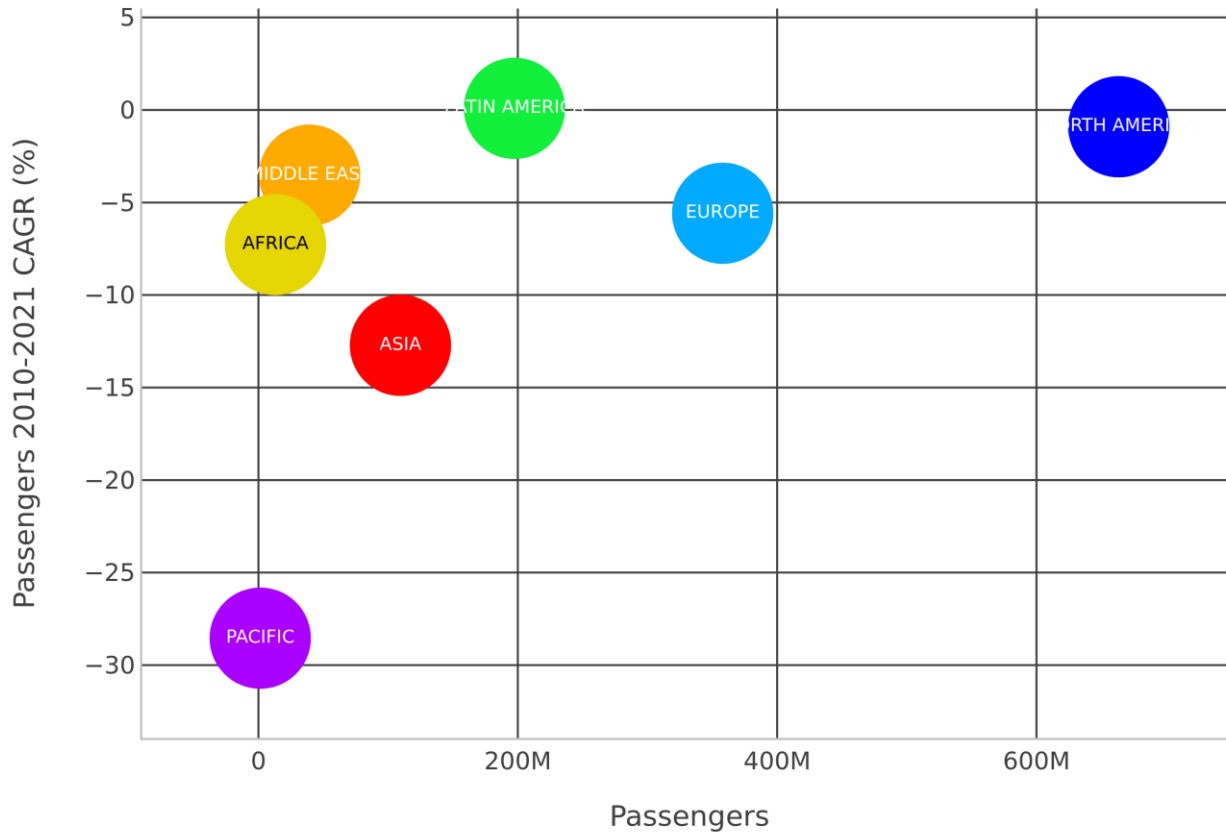
## Worldwide Passengers Traffic Top 3 Network Type



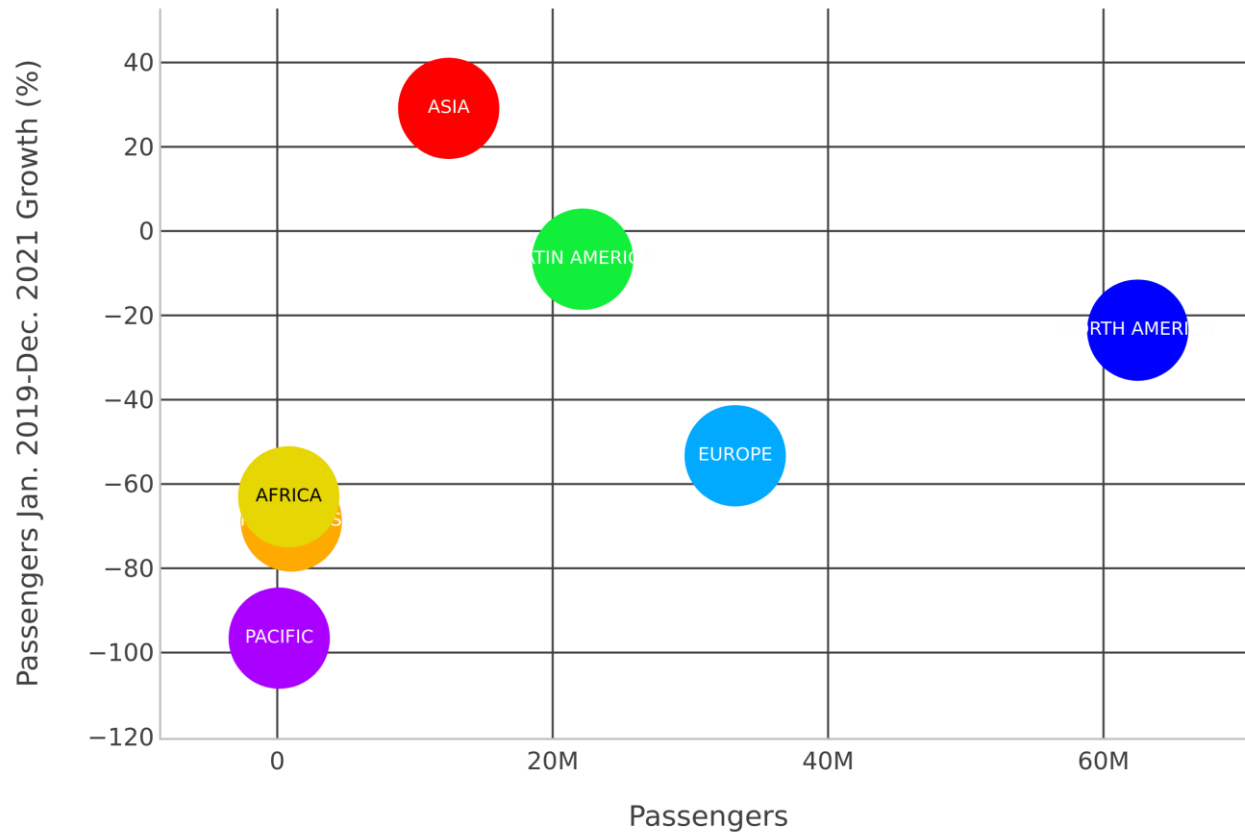
## Worldwide Passengers Traffic Top 3 Network Type



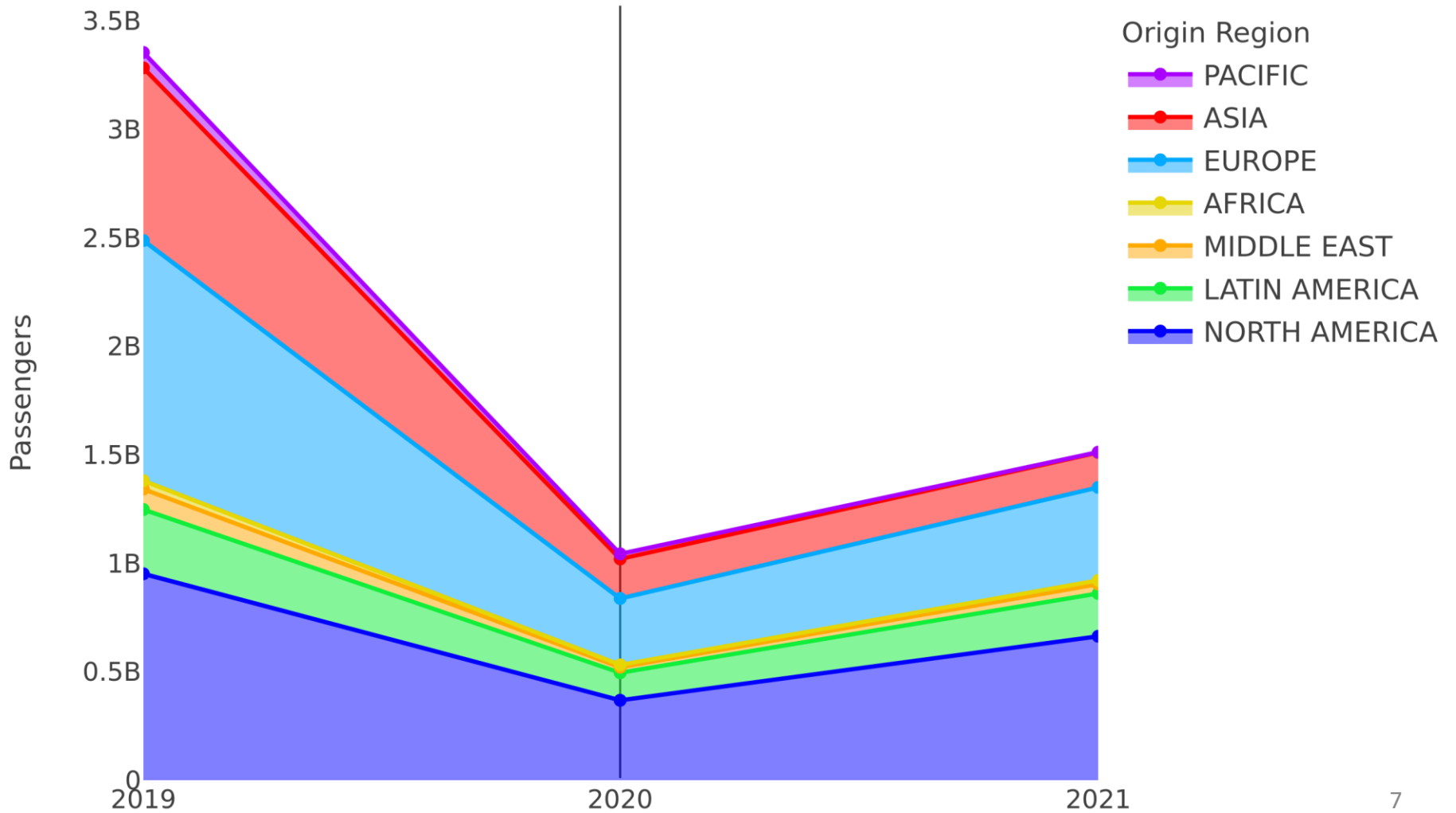
### Worldwide Passengers Traffic Top 7 Destination Region in 2021



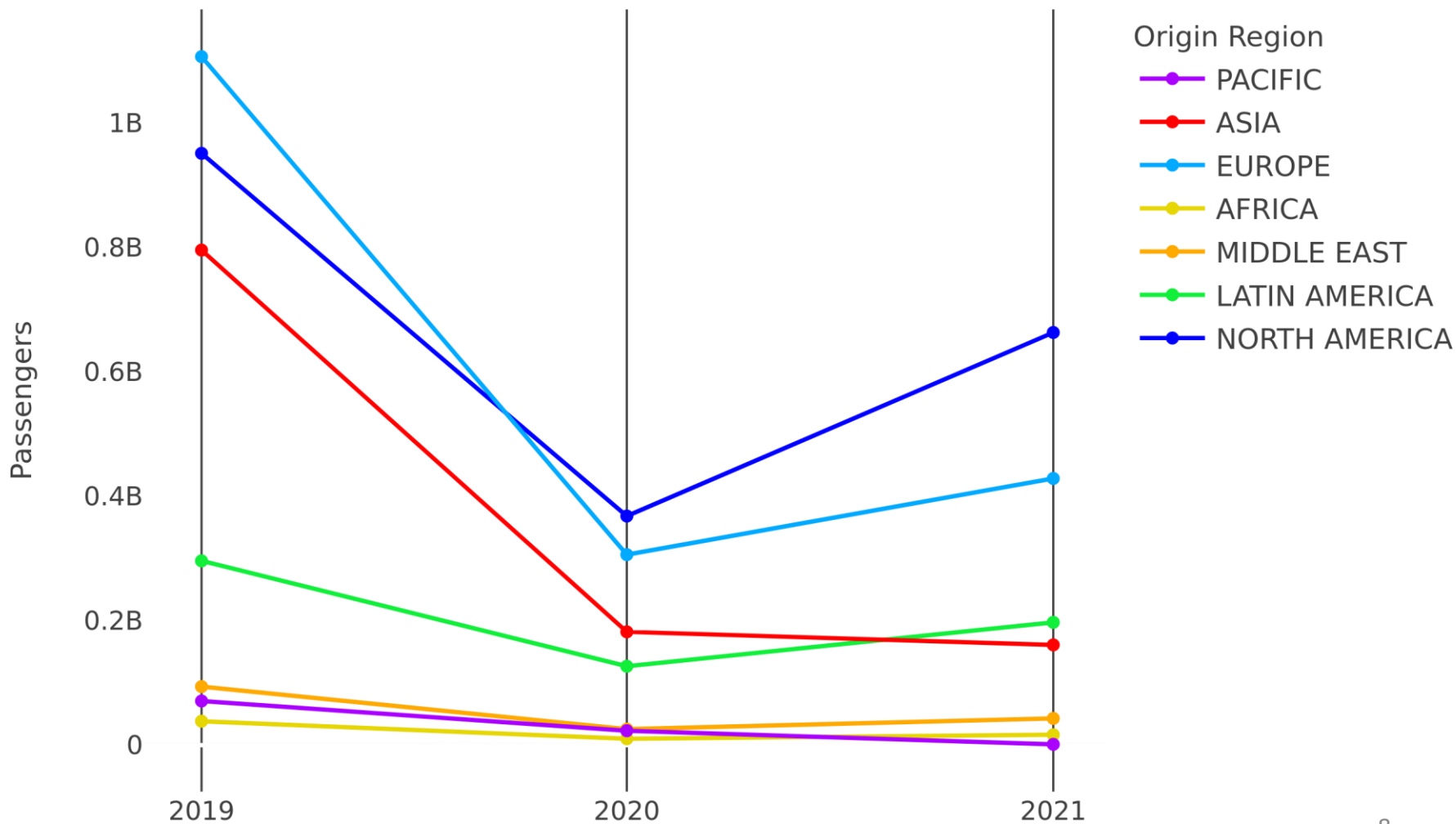
### Worldwide Passengers Traffic Top 7 Destination Region in Dec. 2021



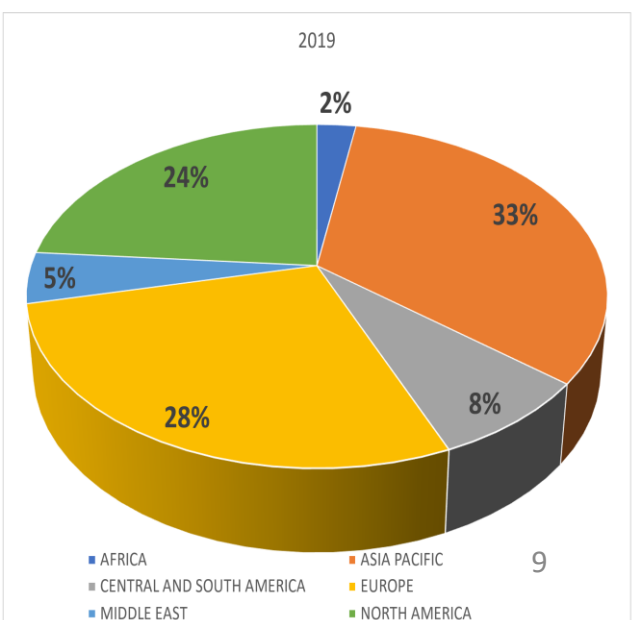
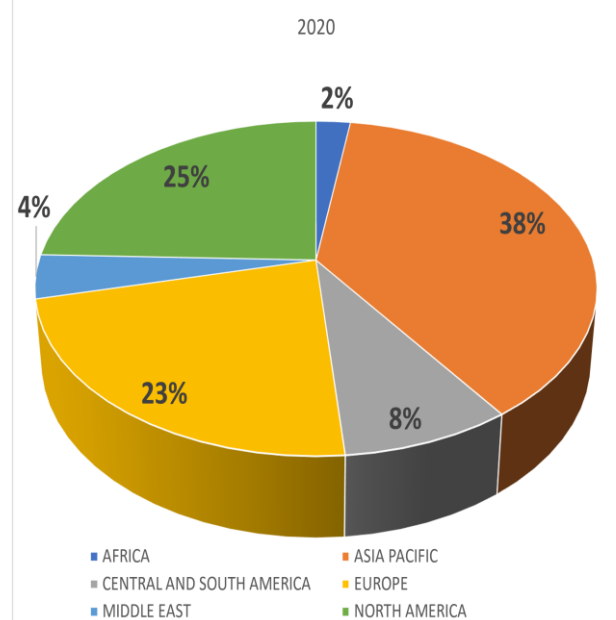
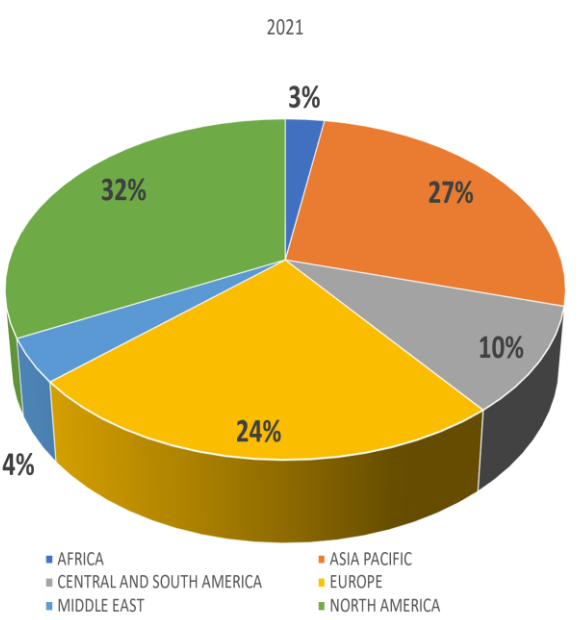
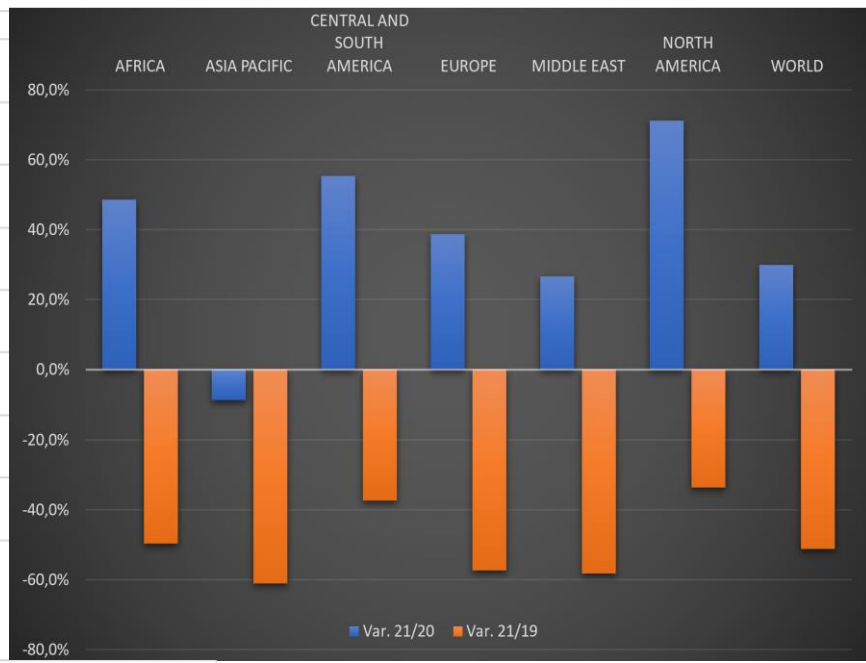
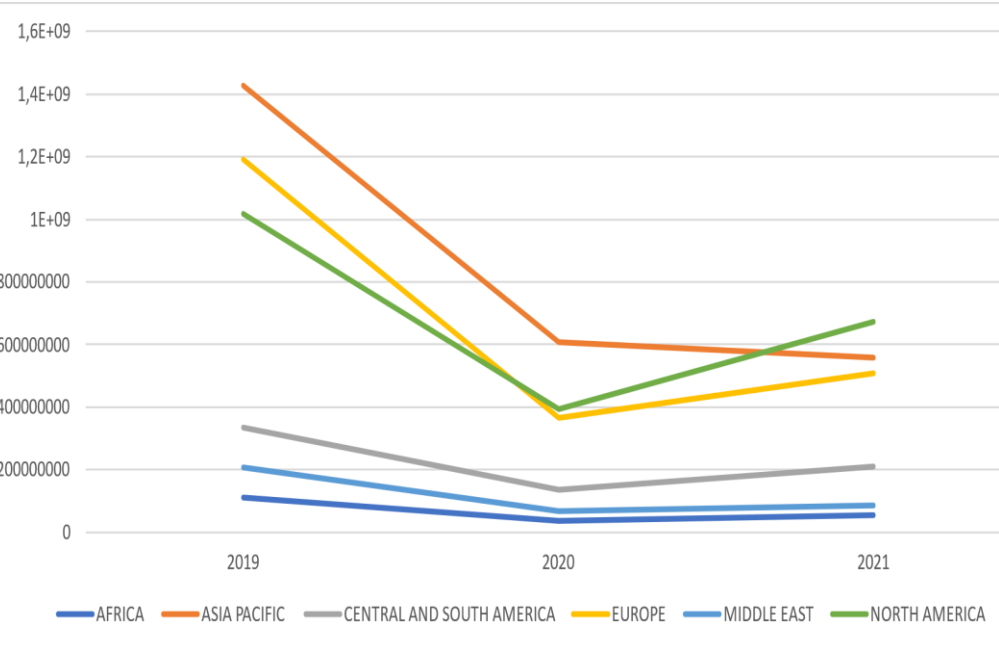
### Worldwide Passengers Traffic Top 7 Origin Region



### Worldwide Passengers Traffic Top 7 Origin Region



# Trafic par zone



# Moyen Orient:

2020/2019: -67,0 %

2021/2019: -58,1 %

## • Les stars 2019: >15%

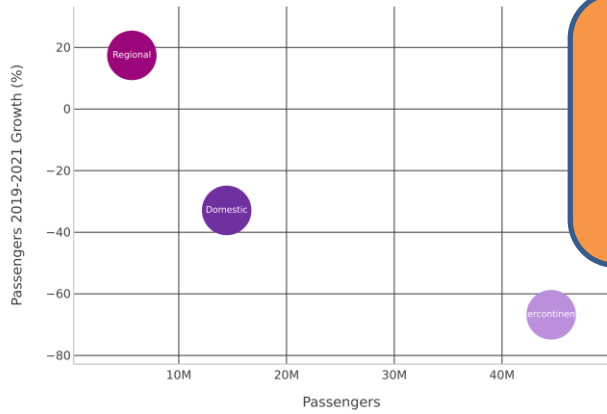
| 2019/2018               | 2021/2019                |
|-------------------------|--------------------------|
| Djeddah : 21,5%         | Djeddah : -62,6%         |
| Téhéran (THR) : 48,9%   | Téhéran (THR) : -31,5%   |
| Abha (SAU) : 20,7%      | Abha (SAU) : -41,1%      |
| Mechhed (IR) : 62,3%    | Mechhed (IR) : -47,8%    |
| Bagdad : 17,0%          | Bagdad : -45,5%          |
| Gizan (SAU) : 26,0%     | Gizan (SAU) : -39,0%     |
| Chiraz : 33,2%          | Chiraz : -32,5%          |
| Tabuk (SAU) : 15,8%     | Tabuk (SAU) : -38,1%     |
| Ahvaz (IR) : 47,0%      | Ahvaz (IR) : -40,2%      |
| Eilat : 17,3%           | Eilat : -58,4%           |
| Ispahan : 25,5%         | Ispahan : -22,0%         |
| Bandar Abbas : 53,6%    | Bandar Abbas : -19,2%    |
| Kerman (IR) : 710,0%    | Kerman (IR) : -22,9%     |
| Damas : 50,1%           | Damas : -,-%             |
| Jaffa : 36,6%           | Jaffa : -,-%             |
| Abadan (IR) : 28,2%     | Abadan (IR) : -65,8%     |
| Kermanshah (IR) : 46,1% | Kermanshah (IR) : -34,8% |
| Kish island : 77,5%     | Kish island : -57,4%     |
| Assalouyeh (IR) : 82,3% | Assalouyeh (IR) : -,-%   |

## • Valeurs sûres de 2019: + 10%

| 2019/2018          | 2021/2019           |
|--------------------|---------------------|
| Tel Aviv : 10,4%   | Tel Aviv : -72,9%   |
| Koweit : 10,1%     | Koweit : -77,0%     |
| Medine : 10,6%     | Medine : -79,0%     |
| Hail (SAU) : 13,1% | Hail (SAU) : -56,0% |
| Zahedan : 10,1%    | Zahedan : -15,5%    |

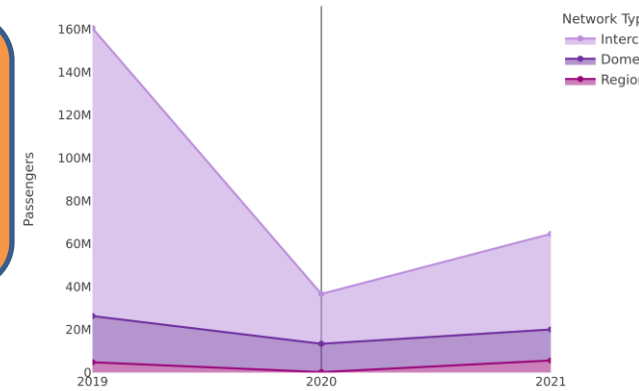


MIDDLE EAST Passengers Traffic Top 3 Network Type in 2021



**Moyen Orient:**  
 2020/2019: -67,0 %  
 2021/2019: -58,1 %

MIDDLE EAST Passengers Traffic Top 3 Network Type



*Les plus résistants sur 2020 et 2021*

| Country         | code | Airport      | 2 021     | Var. 21/20 | 2 020     | Var. 21/19 | 2 019     | Var. 20/19 |
|-----------------|------|--------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
| ARABIE SAOUDITE | EAM  | NEJRAN       | 525 348   | 75,2%      | 299 801   | 150,7%     | 209 580   | 43,1%      |
| IRAN            | AZD  | YAZD         | 450 331   | 19,4%      | 377 208   | -15,5%     | 532 700   | -27,8%     |
| IRAN            | ZAH  | ZAHEDAN      | 410 380   | -7,5%      | 443 869   | -15,5%     | 485 466   | -7,9%      |
| IRAN            | BND  | BANDAR ABBAS | 983 706   | 3,8%       | 947 280   | -19,2%     | 1 217 821 | -19,2%     |
| IRAN            | IFN  | ISFAHAN      | 1 468 187 | 28,9%      | 1 138 784 | -22,0%     | 1 881 387 | -31,1%     |
| IRAN            | KER  | KERMAN       | 591 864   | 19,3%      | 496 236   | -22,9%     | 768 096   | -33,1%     |
| IRAN            | TBZ  | TABRIZ       | 1 166 592 | 14,5%      | 1 019 081 | -28,6%     | 1 634 583 | -27,8%     |
| IRAN            | BUZ  | BUSHEHR      | 336 097   | 5,0%       | 320 201   | -30,2%     | 481 772   | -33,3%     |

# Asie Pacifique:

2020/2019: -57,4 %

2021/2019: -61,1 %

## • Les stars 2019: > 15%

### • 2019/2018

- Bangalore : 29%
- Hanoi : 17,0%
- Chennai : 19,1%
- Hyderabad : 25,2%
- Phuket : 16,1%
- Jinan : 16,0%
- Fuzhou : 15,4%
- Nanchang : 23,7%
- Hohhot : 17,5%
- Ningbo : 24,8%
- Da Nang : 23,8%
- Shijiazhuang : 18,3%
- Zhuhai-Jinwan : 21,7%
- Wenzhou Longwan : 20,8%
- Hefei : 21,5%
- Yantai Penglai : 29,7%
- Jinjiang : 39,4%
- Tribhuvan (Nepal) : 24,6%
- Phnom Penh : 33,7%
- ....

### • 2021/2019

- Bangalore : -52,2%
- Hanoi : -75,7%
- Chennai : -60,3%
- Hyderabad : -46,1%
- Phuket : -90,3%
- Jinan : -,-%
- Fuzhou : -,-%
- Nanchang : -27,3%
- Hohhot : -31,5%
- Ningbo : -,-%
- Da Nang : -86,6%
- Shijiazhuang : -45,1%
- Zhuhai-Jinwan : -34,7%
- Wenzhou Longwan : -,-%
- Hefei : -,-%
- Yantai Penglai : -,-%
- Jinjiang : -,-%
- Tribhuvan (Nepal) : -33,0%
- Phnom Penh : -95,9%
- ....

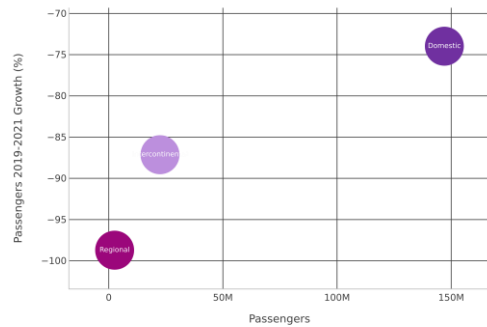
## • Valeurs sûres 2019: + 10%

### • 2019/2018

- New Delhi : 10,2%
- Seoul (ICN) : 10,0%
- Nanjing : 10,7%
- Zhengzhou : 12,5%
- Tianjin Binhai : 12,3%
- Sanya : 12,3%
- Dum Dum : 13,4%
- Harbin : 11,0%
- Changchun : 11,2%
- Dacca : 12,0%
- Mactan Cebu : 10,6%
- Bandaranaike (SLK) : 10,5%
- Chiang Mai : 10,0%
- Yinchuan : 12,7%
- Poona : 13,9%
- Guilin : 11,1%
- Macao : 14,5%
- Penang : 12,5%
- Kota Kinabalu : 11,2%
- Yogyakarta : 10,5%
- Goa : 10,0%

### • 2021/2019

- New Delhi : -45,7%
- Seoul (ICN) : -95,5%
- Nanjing : -42,3%
- Zhengzhou : -,-%
- Tianjin Binhai : -36,5%
- Sanya : -17,5%
- Dum Dum : -50,4%
- Harbin : -,-%
- Changchun : -,-%
- Dacca : -,-%
- Mactan Cebu : -89,5%
- Bandaranaike (SLK) : -,-%
- Chiang Mai : -84,5%
- Yinchuan : -,-%
- Poona : -61,2%
- Guilin : -,-%
- Macao : -88,1%
- Penang : -93,5%
- Kota Kinabalu : -88,2%
- Yogyakarta : -98,0%
- Goa : -39,9%

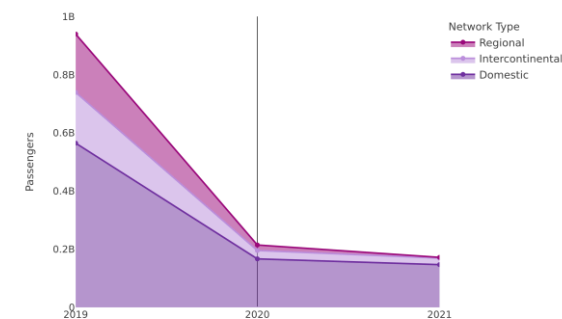


# Asie Pacifique:

2020/2019: -57,4 %

2021/2019: -61,1 %

*Les plus résistants sur 2020 et 2021*



| Country      | code | Airport              | 2 021      | Var. 21/20 | 2 020      | Var. 21/19 | 2 019      | Var. 20/19 |
|--------------|------|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| COREE (REP)  | RSU  | YOSU                 | 1 115 699  | 72,5%      | 646 884    | 75,5%      | 635 637    | 1,8%       |
| INDE         | JDH  | JODHPUR              | 671 928    | 80,3%      | 372 579    | 37,6%      | 488 246    | -23,7%     |
| INDE         | IXL  | LEH                  | 1 009 173  | 251,9%     | 286 814    | 30,0%      | 776 301    | -63,1%     |
| KIRGHIZISTAN | OSS  | OSH                  | 1 750 857  | 172,5%     | 642 457    | 16,8%      | 1 499 561  | -57,2%     |
| INDE         | IXD  | ALLAHABAD            | 440 942    | 25,1%      | 352 396    | 13,4%      | 388 715    | -9,3%      |
| COREE (REP)  | USN  | ULSAN                | 888 584    | 60,3%      | 554 357    | 13,0%      | 786 173    | -29,5%     |
| INDE         | DIB  | DIBRUGARH            | 537 960    | 48,0%      | 363 583    | 9,1%       | 493 288    | -26,3%     |
| INDE         | SXR  | SRINAGAR             | 3 057 562  | 86,6%      | 1 638 750  | 6,6%       | 2 867 866  | -42,9%     |
| COREE (REP)  | KWJ  | KWANGJU              | 2 152 892  | 24,7%      | 1 726 483  | 6,2%       | 2 026 651  | -14,8%     |
| AUSTRALIE    | BME  | BROOME, WA           | 412 860    | 71,0%      | 241 487    | 2,2%       | 403 800    | -40,2%     |
| INDE         | GOP  | GORAKHPUR            | 618 183    | 29,5%      | 477 257    | -0,3%      | 620 342    | -23,1%     |
| INDE         | IXC  | CHANDIGARH           | 2 316 842  | 80,1%      | 1 286 416  | -1,3%      | 2 348 170  | -45,2%     |
| AUSTRALIE    | BNK  | BALLINA, NS          | 524 123    | 28,7%      | 407 277    | -1,7%      | 533 279    | -23,6%     |
| KIRGHIZISTAN | FRU  | BISHKEK              | 2 126 354  | 143,1%     | 874 655    | -1,9%      | 2 167 759  | -59,7%     |
| KAZAKHSTAN   | ALA  | ALMATY INTERNATIONAL | 6 103 657  | 68,8%      | 3 616 418  | -5,0%      | 6 422 829  | -43,7%     |
| CHINE        | XFN  | XIANGFAN             | 1 742 022  | 43,4%      | 1 214 621  | -8,3%      | 1 899 458  | -36,1%     |
| CHINE        | ENH  | ENSHI                | 1 301 477  | 39,5%      | 932 914    | -8,8%      | 1 426 920  | -34,6%     |
| CHINE        | CGD  | CHANGDE              | 1 008 348  | 4,4%       | 965 844    | -8,8%      | 1 106 061  | -12,7%     |
| CHINE        | SYM  | SIMAO                | 569 774    | 12,9%      | 504 691    | -9,1%      | 626 999    | -19,5%     |
| AUSTRALIE    | KTA  | KARRATHA, WA         | 422 901    | 54,8%      | 273 171    | -9,6%      | 467 898    | -41,6%     |
| COREE (REP)  | GMP  | SEL - GIMPO          | 22 525 417 | 29,1%      | 17 446 239 | -11,5%     | 25 448 416 | -31,4%     |
| CHINE        | JMJ  | LANCANG JINGMAI      | 407 369    | -11,4%     | 459 793    | -11,5%     | 460 484    | -0,2%      |
| COREE (REP)  | CJJ  | CHEONGJU             | 2 628 257  | 33,4%      | 1 970 863  | -12,7%     | 3 009 051  | -34,5%     |
| INDE         | IXJ  | JAMMU                | 1 224 710  | 40,7%      | 870 664    | -15,7%     | 1 452 199  | -40,0%     |

# Amérique Centrale et Sud:

2020/2019: -59,7 %

2021/2019: -37,4 %

## • Les stars 2019: + de 15%

### • 2019/2018

- Santiago (CHI) : 15,4%
- Cartagena (COL): 19,1%
- Guanajuato (MEX) : 17,5%
- Culiacan (MEX) : 17,2%
- Antofagasta (CHI) : 19,5%
- San Andres (COL) : 20,8%
- Santa Marta (COL) : 18,3%
- Calama (CHI) : 34,5%
- Navegantes (BRA) : 19,8%
- Puerto Montt (CHI) : 24,6%
- Pereira (COL) : 19,5%
- Santiago (RDOM) : 25,2%
- Concepcion (CHI) : 45,7%
- Ciudad Juarez (MEX) : 15,5%
- Punta Arenas (CHI) : 44,4%
- Mexicali (MEX) : 42,2%

### • 2021/2019

- Santiago (CHI) : -59,7%
- Cartagena (COL): -23,4%
- Guanajuato (MEX) : -23,4%
- Culiacan (MEX) : -19,9%
- Antofagasta (CHI) : -30,8%
- San Andres (COL) : 3,8%
- Santa Marta (COL) : 13,3%
- Calama (CHI) : -,-%
- Navegantes (BRA) : -27,4%
- Puerto Montt (CHI) : -43,2%
- Pereira (COL) : -11,8%
- Santiago (RDOM) : 10,6%
- Concepcion (CHI) : -,-%
- Ciudad Juarez (MEX) : -6,1%
- Punta Arenas (CHI) : -54,3%
- Mexicali (MEX) : -8,8%

## • Valeurs sûres 2019: + 10%

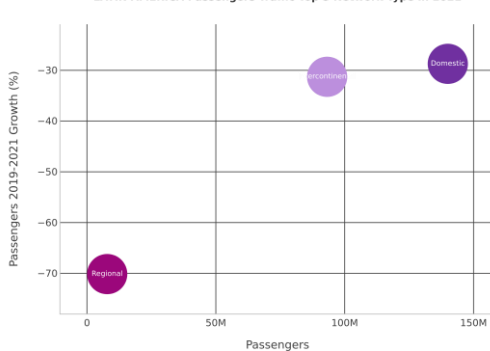
### • 2019/2018

- Sao Paulo (GRU) : 13,5%
- Cancun : 11,1%
- Guadalajara : 11,7%
- Buenos Aires (EZE) : 11,4%
- Medellin : 12,3%
- Fortaleza : 12,9%
- Punta Cana : 12,4%
- Quito : 10,6%
- Montego Bay : 11,2%
- Cordoba : 12,2%
- Merida : 11,3%
- Port au Prince : 12,5%
- Asuncion : 11,5%
- Arequipa : 12,0%
- Porto Segura (BRA) : 12,2%

### • 2019/2018

- Sao Paulo (GRU) : -43,8%
- Cancun : -12,4%
- Guadalajara : -17,6%
- Buenos Aires (EZE) : -73,4%
- Medellin : -9,8%
- Fortaleza : -44,8%
- Punta Cana : -40,2%
- Quito : -52,6%
- Montego Bay : -45,2%
- Cordoba : -79,2%
- Merida : -25,4%
- Port au Prince : -,-%
- Asuncion : -64,9%
- Arequipa : -52,3%
- Porto Segura (BRA) : -,-%

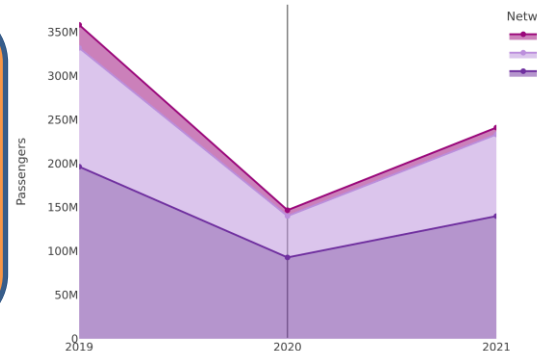
LATIN AMERICA Passengers Traffic Top 3 Network Type in 2021



# Amérique Centrale et Sud:

2020/2019: -59,7 %

2021/2019: -37,4 %



## Les plus résistants sur 2020 et 2021

| Country           | code | Airport           | 2 021      | Var. 21/20 | 2 020     | Var. 21/19 | 2 019      | Var. 20/19 |
|-------------------|------|-------------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| BRESIL            | IOS  | ILHEUS, BA        | 569 937    | 93,9%      | 294 000   | 35,7%      | 420 062    | -30,0%     |
| MEXIQUE           | PXM  | PUERTO ESCONDIDO  | 511 846    | 98,4%      | 258 050   | 29,6%      | 394 816    | -34,6%     |
| COLOMBIE          | SMR  | SANTA MARTA       | 2 652 370  | 235,6%     | 790 298   | 13,3%      | 2 340 992  | -66,2%     |
| DOMINICAINE (REP) | STI  | SANTIAGO          | 1 885 441  | 96,4%      | 959 899   | 10,6%      | 1 704 506  | -43,7%     |
| MEXIQUE           | TAP  | TAPACHULA         | 427 541    | 51,3%      | 282 654   | 10,1%      | 388 301    | -27,2%     |
| MEXIQUE           | TIJ  | TIJUANA           | 9 670 347  | 53,2%      | 6 313 134 | 8,4%       | 8 921 172  | -29,2%     |
| MEXIQUE           | MLM  | MORELIA           | 944 067    | 50,4%      | 627 874   | 5,6%       | 894 319    | -29,8%     |
| COLOMBIE          | MTR  | MONTERIA          | 1 082 172  | 161,3%     | 414 101   | 4,8%       | 1 032 246  | -59,9%     |
| COLOMBIE          | ADZ  | SAN ANDRES ISLAND | 2 415 784  | 234,1%     | 723 020   | 3,8%       | 2 327 264  | -68,9%     |
| BOLIVIE           | CBB  | COCHABAMBA        | 2 147 146  | 83,4%      | 1 170 961 | 1,9%       | 2 107 924  | -44,4%     |
| SALVADOR          | SAL  | SAN SALVADOR      | 2 498 710  | 131,0%     | 1 081 797 | 0,6%       | 2 483 353  | -56,4%     |
| MEXIQUE           | SJD  | LOS CABOS         | 5 546 609  | 81,1%      | 3 062 363 | -1,1%      | 5 608 130  | -45,4%     |
| COLOMBIE          | CUC  | CUCUTA            | 1 037 931  | 166,4%     | 389 642   | -2,3%      | 1 061 961  | -63,3%     |
| MEXIQUE           | CZM  | COZUMEL           | 534 451    | 98,0%      | 269 985   | -2,5%      | 548 343    | -50,8%     |
| COLOMBIE          | CLO  | CALI              | 5 117 318  | 168,8%     | 1 903 723 | -4,2%      | 5 343 191  | -64,4%     |
| MEXIQUE           | MZT  | MAZATLAN          | 1 106 071  | 49,4%      | 740 306   | -4,7%      | 1 161 155  | -36,2%     |
| BRESIL            | VCP  | SAO - VIRACOPOS   | 10 045 361 | 49,7%      | 6 709 061 | -5,1%      | 10 585 018 | -36,6%     |
| MEXIQUE           | CJS  | CIUDAD JUAREZ     | 1 499 841  | 89,9%      | 790 009   | -6,1%      | 1 597 471  | -50,5%     |
| DOMINICAINE (REP) | SDQ  | ST DOMINGUE       | 4 125 672  | 106,5%     | 1 997 626 | -6,8%      | 4 427 202  | -54,9%     |
| MEXIQUE           | AGU  | AGUASCALIENTES    | 788 402    | 67,1%      | 471 746   | -7,4%      | 851 277    | -44,6%     |
| BRESIL            | MCZ  | MACEIO, AL        | 1 936 997  | 73,8%      | 1 114 522 | -8,2%      | 2 109 500  | -47,2%     |
| MEXIQUE           | MXL  | MEXICALI          | 1 087 785  | 58,0%      | 688 618   | -8,8%      | 1 193 148  | -42,3%     |
| MEXIQUE           | LAP  | LA PAZ            | 910 219    | 60,2%      | 567 752   | 0,2%       | 1 002 179  | 42,2%      |

## Amérique du Nord:

2020/2019: -61,3 %

2021/2019: -33,8 %

- Atlanta chute à 75,7 Mpax en 2021 (-31,7%/2019) mais reste le premier aéroport mondial. Q2-2022 à 24,5 Mpax (-15,8%/2019)

### • Stars Américaines 2019 entre 10 et 20 Mpax

- Austin : 10,8%
- San José (CA) : 10,6%

### • Sous la barre des 10 Mpax en 2019:

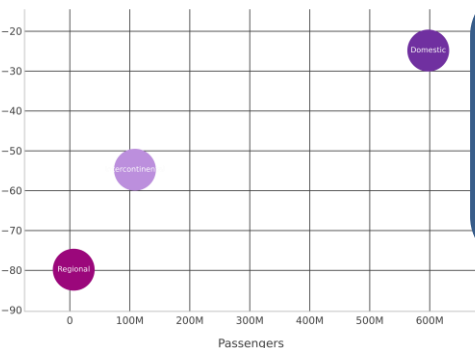
- Grand Rapids : 15,5%
- Islip : 19,7%
- Punta Gorda : 20,2%
- Destin : 21,9%
- Asheville : 22,5%

### 2021/2019

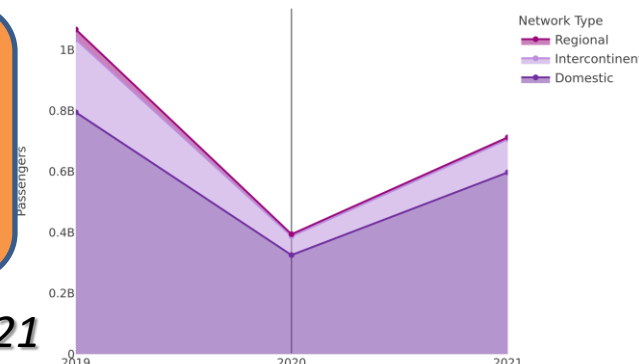
- Austin : -21,8%
- San José (CA) : -53%
  
- Grand Rapids : -18,4%
- Islip : -,-%
- Punta Gorda : -4,6%
- Destin : -,-%
- Asheville : -11,7%

NORTH AMERICA Passengers Traffic Top 3 Network Type in 2021

NORTH AMERICA Passengers Traffic Top 3 Network Type



**Amérique du Nord:**  
 2020/2019: -61,3 %  
 2021/2019: -33,8 %



**Les plus résistants sur 2020 et 2021**

| Country    | code | Airport                                 | 2 021      | Var. 21/20 | 2 020     | Var. 21/19 | 2 019      | Var. 20/19 |
|------------|------|---|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| ETATS-UNIS | SRQ  | SARASOTA-BRADENTON, FL                  | 3 163 543  | 155,7%     | 1 236 988 | 60,8%      | 1 966 950  | -37,1%     |
| ETATS-UNIS | BZN  | BOZEMAN, MT                             | 1 940 191  | 118,1%     | 889 775   | 23,3%      | 1 573 860  | -43,5%     |
| ETATS-UNIS | MYR  | MYRTLE BEACH, SC                        | 3 210 247  | 188,2%     | 1 113 820 | 22,9%      | 2 611 563  | -57,4%     |
| ETATS-UNIS | FCA  | KALISPELL-GLACIER NATL PK, MT           | 829 000    | 93,7%      | 428 000   | 17,3%      | 707 000    | -39,5%     |
| ETATS-UNIS | COS  | COLORADO SPRINGS, CO                    | 1 864 485  | 156,2%     | 727 742   | 11,5%      | 1 671 757  | -56,5%     |
| ETATS-UNIS | EGE  | VAIL-EAGLE, CO                          | 419 000    | 48,6%      | 282 000   | 10,3%      | 380 000    | -25,8%     |
| PORTO RICO | SJU  | SAN JUAN                                | 9 684 227  | 99,9%      | 4 843 933 | 2,5%       | 9 448 253  | -48,7%     |
| ETATS-UNIS | RSW  | FMY - SOUTHWEST FLORIDA INTL            | 10 322 434 | 72,7%      | 5 978 414 | 1,0%       | 10 225 180 | -41,5%     |
| ETATS-UNIS | ECP  | NORTHWEST FLORIDA BEACHES INTERNATIONAL | 1 275 488  | 55,1%      | 822 236   | 0,0%       | 1 275 488  | -35,5%     |
| ETATS-UNIS | GJT  | GRAND JUNCTION, CO                      | 499 000    | 79,5%      | 278 000   | -0,4%      | 501 000    | -44,5%     |
| ETATS-UNIS | FAT  | FRESNO, CA                              | 1 948 578  | 96,7%      | 990 627   | -0,8%      | 1 964 489  | -49,6%     |
| ETATS-UNIS | BGR  | BANGOR, ME                              | 576 515    | 142,6%     | 237 649   | -3,8%      | 599 585    | -60,4%     |
| ETATS-UNIS | PGD  | PUNTA GORDA, FL                         | 1 569 836  | 32,0%      | 1 189 681 | -4,6%      | 1 644 916  | -27,7%     |
| ETATS-UNIS | EUG  | EUGENE, OR                              | 1 144 028  | 109,4%     | 546 212   | -6,1%      | 1 218 104  | -55,2%     |
| ETATS-UNIS | PNS  | PENSACOLA, FL                           | 2 077 420  | 50,3%      | 1 382 131 | -7,1%      | 2 236 847  | -38,2%     |
| ETATS-UNIS | SAV  | SAVANNAH, GA                            | 2 781 409  | 131,8%     | 1 199 995 | -7,9%      | 3 021 077  | -60,3%     |
| ETATS-UNIS | STS  | SANTA ROSA, CA                          | 435 427    | 122,9%     | 195 303   | -10,8%     | 488 179    | -60,0%     |
| ETATS-UNIS | PIE  | ST PETERSBURG, FL                       | 2 036 453  | 46,0%      | 1 394 573 | -11,0%     | 2 288 692  | -39,1%     |
| ETATS-UNIS | AVI  | ASHEVILLE, NC                           | 1 428 266  | 102,6%     | 704 072   | 11,7%      | 1 616 762  | 56,4%      |

# Europe:

2020/2019: -69,1 %

2021/2019: -57,6 %

## Les stars de 2019: + de 15%

### 2019/2018

- Moscou (VKO) : 18,4%
- Kiev : 19,4%
- Naples : 15,8%
- Larnaca : 16,5%
- Valencia : 15,2%
- Riga : 15,7%
- Cracovie : 16,0%
- Seville : 24,9%
- Novossibirsk : 30,1%
- Tenerife : 17,6%
- Vilnius : 30,9%
- Katowice : 24,3%
- Tbilissi : 22,3%
- Tirana : 32,8%
- Rostov : 31,8%
- Vladivostok : 15,2%
- Samara : 16,6%
- Kazan : 21,6%
- Corfou : 19,5%

### 2021/2019

- Moscou (VKO) : -25,0%
- Kiev : -38,2%
- Naples : -57,3%
- Larnaca : -56,4%
- Valencia : -52,3%
- Riga : -69,9%
- Cracovie : -63,5%
- Seville : -54,3%
- Novossibirsk : 1,4%
- Tenerife : -,-%
- Vilnius : -62,0%
- Katowice : -52,2%
- Tbilissi : -55,8%
- Tirana : -12,4%
- Rostov : -5,1%
- Vladivostok : -41,1%
- Samara : -,-%
- Kazan : -,-%
- Corfou : -38,1%

## Valeurs sûres 2019: + 10%

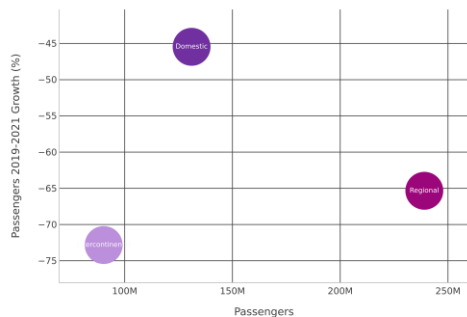
### 2019/2018

- Moscou (SVO) : 14,3%
- Antalya : 10,4%
- Vienne : 10,8%
- Milan (MXP) : 11,5%
- Helsinki : 10,4%
- Saint-Pétersbourg : 12,4%
- Varsovie : 12,9%
- Budapest : 13,5%
- Porto : 10,7%
- Reykjavik : 12,0%
- Malta : 13,2%
- Palerme : 14,8%
- Nantes : 12,9%
- Bilbao : 10,0%
- Sotchi : 13,5%
- Iekaterinbourg : 14,9%
- Minsk : 10,3%
- Luxembourg : 13,0%
- Vérone : 11,6%
- Trévise : 11,5%
- Bodrum : 10,7%
- Wroclaw : 13,5%
- Split : 11,3%
- Lamezia terme : 12,5%
- Tallin : 12,9%

### 2021/2019

- Moscou (SVO) : -38,0%
- Antalya : -38,3%
- Vienne : -67,1%
- Milan (MXP) : -66,7%
- Helsinki : -80,5%
- Saint-Pétersbourg : -7,9%
- Varsovie : -60,4%
- Budapest : -71,5%
- Porto : -55,5%
- Reykjavik : -70,2%
- Malta : -65,2%
- Palerme : -34,9%
- Nantes : -54,4%
- Bilbao : -56,4%
- Sotchi : 63,8%
- Iekaterinbourg : -4,2%
- Minsk : -52,7%
- Luxembourg : -53,8%
- Vérone : -59,6%
- Trévise : -62,5%
- Bodrum : -32,9%
- Wroclaw : -59,8%
- Split : -52,3%
- Lamezia terme : -44,8%
- Tallin : -60,3%

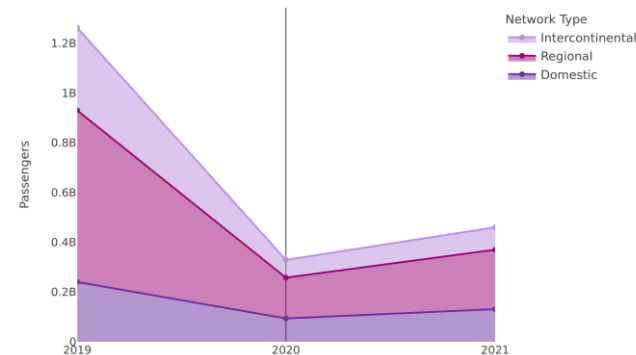
EUROPE Passengers Traffic Top 3 Network Type in 2021



**Europe:**  
 2020/2019: -69,1 %  
 2021/2019: -57,6 %

*Les plus résistants sur 2020 et 2021*

EUROPE Passengers Traffic Top 3 Network Type



| Country      | code | Airport         | 2 021      | Var. 21/20 | 2 020     | Var. 21/19 | 2 019      | Var. 20/19 |
|--------------|------|-----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| ALLEMAGNE    | BER  | BERLIN          | 9 935 360  | 2140,3%    | 443 479   | #DIV/0!    | 0          | #DIV/0!    |
| RUSSIE (FED) | GDZ  | GELENDZIK       | 1 036 997  | 114,5%     | 483 432   | 207,7%     | 337 041    | 43,4%      |
| RUSSIE (FED) | RTW  | SARATOV         | 992 642    | 85,7%      | 534 502   | 202,7%     | 327 968    | 63,0%      |
| RUSSIE (FED) | AAQ  | ANAPA           | 2 931 057  | 61,7%      | 1 813 128 | 78,6%      | 1 641 376  | 10,5%      |
| RUSSIE (FED) | AER  | ADLER-SOCHI     | 11 076 623 | 70,3%      | 6 505 301 | 63,8%      | 6 760 507  | -3,8%      |
| RUSSIE (FED) | STW  | STAVROPOL       | 577 007    | 70,7%      | 337 991   | 40,1%      | 411 895    | -17,9%     |
| RUSSIE (FED) | MCX  | MAKHACHKALA     | 2 030 044  | 45,1%      | 1 399 489 | 35,3%      | 1 500 690  | -6,7%      |
| RUSSIE (FED) | MMK  | MURMANSK        | 1 355 612  | 50,7%      | 899 835   | 31,7%      | 1 029 661  | -12,6%     |
| RUSSIE (FED) | BQS  | BLAGOVESCHENSK  | 710 956    | 62,8%      | 436 768   | 28,6%      | 552 802    | -21,0%     |
| RUSSIE (FED) | MRV  | MINERALNYE VODY | 3 204 709  | 78,2%      | 1 797 989 | 26,8%      | 2 526 419  | -28,8%     |
| RUSSIE (FED) | VOG  | VOLGOGRAD       | 1 454 437  | 86,2%      | 781 071   | 19,8%      | 1 214 186  | -35,7%     |
| RUSSIE (FED) | NSK  | NORILSK         | 604 977    | 40,2%      | 431 479   | 17,6%      | 514 501    | -16,1%     |
| RUSSIE (FED) | PEE  | PERM            | 1 918 500  | 71,6%      | 1 118 143 | 16,5%      | 1 647 005  | -32,1%     |
| RUSSIE (FED) | ARH  | ARKHANGELSK     | 1 064 562  | 65,4%      | 643 528   | 15,4%      | 922 622    | -30,3%     |
| RUSSIE (FED) | GDX  | MAGADAN         | 471 164    | 37,8%      | 342 005   | 10,7%      | 425 652    | -19,7%     |
| RUSSIE (FED) | TJM  | TYUMEN          | 2 242 326  | 63,1%      | 1 374 620 | 10,0%      | 2 039 007  | -32,6%     |
| RUSSIE (FED) | KRR  | KRASNODAR       | 5 022 243  | 63,2%      | 3 076 447 | 8,5%       | 4 630 770  | -33,6%     |
| RUSSIE (FED) | CEK  | CHELYABINSK     | 1 813 869  | 57,1%      | 1 154 751 | 5,5%       | 1 718 555  | -32,8%     |
| ITALIE       | TPS  | TRAPANI         | 423 817    | 132,2%     | 182 544   | 5,2%       | 402 950    | -54,7%     |
| FRANCE       | FSC  | FIGARI          | 774 405    | 67,2%      | 463 195   | 5,0%       | 737 668    | -37,2%     |
| TURQUIE      | MQM  | MARDIN          | 580 889    | 46,1%      | 397 564   | 2,2%       | 568 244    | -30,0%     |
| RUSSIE (FED) | OVB  | NOVOSSIBIRSK    | 6 662 128  | 47,0%      | 4 531 157 | 1,4%       | 6 571 396  | -31,0%     |
| TURQUIE      | BAL  | BATMAN          | 526 546    | 41,7%      | 371 583   | 0,5%       | 524 010    | -29,1%     |
| RUSSIE (FED) | SGC  | SURGUT          | 1 843 233  | 42,1%      | 1 297 578 | -1,2%      | 1 865 666  | -30,4%     |
| RUSSIE (FED) | SVX  | EKATERINBOURG   | 5 972 597  | 71,2%      | 3 489 025 | -4,2%      | 6 232 141  | -44,0%     |
| RUSSIE (FED) | HMA  | KHANTY MANSIYSK | 389 279    | 53,5%      | 253 682   | -4,2%      | 406 350    | -37,6%     |
| TURQUIE      | MSR  | MUS             | 367 390    | 32,2%      | 277 960   | -4,7%      | 385 586    | -27,9%     |
| RUSSIE (FED) | ROV  | ROSTOV          | 2 897 938  | 39,1%      | 2 083 767 | -5,1%      | 3 053 488  | -31,8%     |
|              |      |                 |            |            | 10 944    |            |            |            |
| RUSSIE (FED) | LED  | ST PETERSBOURG  | 18 043 464 | 64,9%      | 421       | -7,9%      | 19 581 262 | -44,1%     |

## Afrique:

2020/2019: -66,1 %

2021/2019: -49,6 %

### • Les stars de 2019: + de 15%

#### • 2019/2018

- Addis Abeba : 20,4%
- Marrackech : 25,0%
- Abuja : 20,0%
- Hurghada : 27,5%
- Borg el Arab : 16,6%
- Entebbe : 18,5%
- Agadir : 27,5%
- Harare : 24,5%
- Sharm El Sheikh : 24,6%
- Zanzibar : 17,4%
- Mombasa : 35,7%
- Lusaka : 15,2%
- Antananarivo : 38,0%
- Fez : 20,0%
- Djerba : 44,1%
- Bamako : 15,5%
- Windhoek : 41,5%
- Monastir : 69,4%

#### • 2021/2019

- Addis Abeba : -70,1%
- Marrackech : -76,2%
- Abuja : -1,6%
- Hurghada : -34,6%
- Borg el Arab : -50,2%
- Entebbe : -48,0%
- Agadir : -70,0%
- Harare : -42,9%
- Sharm El Sheikh : -22,6%
- Zanzibar : -16,3%
- Mombasa : -39,7%
- Lusaka : -57,6%
- Antananarivo : -85,3%
- Fez : -53,9%
- Djerba : -68,1%
- Bamako : -8,2%
- Windhoek : -72,7%
- Monastir : -74,1%

### • Valeurs sûres de 2019: + 10%

#### • 2019/2018

- Nairobi : 14,2%
- Tunis : 10,0%
- Khartoum : 10,0%
- Abidjan : 13,5%
- Kigali : 14,2%
- Kilimandjaro : 12,0%
- Maputo : 14,2%

#### • 2021/2019

- Nairobi : -42,1%
- Tunis : -57,6%
- Khartoum : -24,8%
- Abidjan : -27,7%
- Kigali : -55,1%
- Kilimandjaro : -52,5%
- Maputo : -46,9%

# Afrique:

2020/2019: -66,1 %

2021/2019: -49,6 %

## Les plus résistants sur 2020 et 2021

| Country        | code | Airport          | 2 021     | Var. 21/20 | 2 020     | Var. 21/19 | 2 019     | Var. 20/19 |
|----------------|------|------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
| NIGERIA        | QOW  | OWERPI           | 547 295   | 207,5%     | 177 992   | 29,9%      | 421 215   | -57,7%     |
| TOGO           | LFW  | LOME             | 856 651   | 97,7%      | 433 339   | -1,1%      | 866 467   | -50,0%     |
| NIGERIA        | ABV  | ABUJA            | 5 406 186 | 92,9%      | 2 802 783 | -1,6%      | 5 496 532 | -49,0%     |
| MALI           | BKO  | BAMAKO           | 767 293   | 92,4%      | 398 898   | -8,2%      | 836 138   | -52,3%     |
| CONGO(REP POP) | PNR  | POINTE NOIRE     | 382 309   | 66,0%      | 230 264   | -10,6%     | 427 774   | -46,2%     |
| TANZANIE       | ZNZ  | ZANZIBAR         | 1 113 398 | 68,5%      | 660 891   | -16,3%     | 1 330 608 | -50,3%     |
| NIGERIA        | LOS  | LAGOS            | 5 690 471 | 78,8%      | 3 181 946 | -16,4%     | 6 808 964 | -53,3%     |
| CONGO(REP POP) | BZV  | BRAZZAVILLE      | 480 823   | 69,7%      | 283 384   | -16,8%     | 577 894   | -51,0%     |
| NIGERIA        | PHC  | PORT HARCOURT    | 998 862   | 70,6%      | 585 559   | -19,1%     | 1 234 393 | -52,6%     |
| NIGERIA        | KAN  | KANO             | 571 797   | 54,0%      | 371 324   | -19,2%     | 707 277   | -47,5%     |
| EGYPTE         | SSH  | SHARM EL SHEIKH  | 4 557 288 | 123,8%     | 2 036 726 | -22,6%     | 5 891 331 | -65,4%     |
| GUINEE         | CKY  | CONAKRY          | 400 356   | 81,9%      | 220 135   | -23,8%     | 525 477   | -58,1%     |
| SOUDAN         | KRT  | KHARTOUM         | 2 512 002 | 80,7%      | 1 389 839 | -24,8%     | 3 340 732 | -58,4%     |
| MAROC          | NDR  | NADOR            | 574 074   | 110,1%     | 273 182   | -25,6%     | 771 991   | -64,6%     |
|                |      | DAKAR, BLAISE    |           |            |           |            |           |            |
| SENEGAL        | DSS  | DIAGNE           | 1 725 541 | 64,9%      | 1 046 243 | -25,7%     | 2 322 485 | -55,0%     |
| CAMEROUN       | NSI  | YAOUNDE-NSIMALEN | 373 075   | 101,2%     | 185 402   | -26,1%     | 504 858   | -63,3%     |
| COTE D'IVOIRE  | ABJ  | ABIDJAN          | 1 514 629 | 76,5%      | 858 357   | -27,7%     | 2 095 604 | -59,0%     |
| CAMEROUN       | DLA  | DOUALA           | 604 171   | 89,2%      | 319 394   | -28,1%     | 840 582   | -62,0%     |
| GHANA          | ACC  | ACCRA            | 1 992 619 | 76,9%      | 1 126 158 | -28,9%     | 2 800 730 | -59,8%     |
| MAROC          | OUD  | OUIDA            | 486 117   | 154,2%     | 191 235   | -30,6%     | 700 206   | -72,7%     |

# Top Airport 2021 en 2022

| Rank 2021 | Code | PAX 2019    | PAX 2020   | % 20/19 | PAX 2021   | % 21/19 | Q1-22      | % 22/19 | Q2-19      | Q2-22      | % 22/19 |
|-----------|------|-------------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|------------|---------|
| 1         | ATL  | 110 531 300 | 42 918 705 | -61,2%  | 75 537 213 | -31,7%  | 20 117 346 | -20,6%  | 29 065 191 | 24 461 240 | -15,8%  |
| 2         | DFW  | 75 066 956  | 39 364 530 | -47,6%  | 62 465 756 | -16,8%  | 15 001 870 | -10,3%  | 19 383 329 | 19 576 754 | 1,0%    |
| 3         | DEN  | 69 015 703  | 33 741 129 | -51,1%  | 58 828 652 | -14,8%  | 14 476 102 | -3,2%   | 17 750 495 | 17 695 050 | -0,3%   |
| 4         | ORD  | 84 372 618  | 30 857 711 | -63,4%  | 54 002 533 | -36,0%  | 13 516 544 | -26,7%  | 22 428 318 | 18 166 166 | -19,0%  |
| 5         | KLAX | 88 068 013  | 28 779 401 | -67,3%  | 48 007 312 | -45,5%  | 13 246 687 | -34,4%  | 22 882 386 | 17 394 974 | -24,0%  |
| 6         | CLT  | 50 163 104  | 27 195 690 | -45,8%  | 43 463 038 | -13,4%  | 10 000 682 | -14,5%  | 12 901 139 | 12 303 112 | -4,6%   |
| 7         | CAN  | 73 378 475  | 43 768 000 | -40,4%  | 40 260 852 | -45,1%  | 8 460 425  | -53,4%  | 17 321 544 | -          | -       |
| 8         | MCO  | 50 670 315  | 21 607 736 | -57,4%  | 40 240 161 | -20,6%  | 11 670 126 | -9,0%   | 13 038 858 | 12 909 663 | -1,0%   |
| 9         | CTU  | 55 858 552  | 40 741 509 | -27,1%  | 40 117 496 | -28,2%  | 6 075 455  | -56,1%  | 13 491 462 | -          | -       |
| 10        | KLAS | 51 691 066  | 22 232 385 | -57,0%  | 39 705 305 | -23,2%  | 10 762 287 | -10,2%  | 13 364 665 | 13 517 322 | 1,1%    |
| 11        | KPHX | 46 287 790  | 21 932 127 | -52,6%  | 38 829 094 | -16,1%  | 10 559 184 | -10,3%  | 11 779 439 | 11 369 067 | -3,5%   |
| 12        | MIA  | 45 924 466  | 18 663 858 | -59,4%  | 37 302 456 | -18,8%  | 12 500 929 | 3,0%    | 11 358 997 | -          | -       |
| 13        | IST  | 52 578 008  | 23 365 967 | -55,6%  | 37 176 509 | -29,3%  | 11 414 230 | -       | 15 911 075 | 16 146 351 | 1,5%    |
| 14        | DEL  | 68 490 731  | 28 500 172 | -58,4%  | 37 140 644 | -45,8%  | 11 901 465 | -29,2%  | 15 750 909 | 15 290 002 | -2,9%   |
| 15        | SZX  | 52 931 925  | 37 916 000 | -28,4%  | 36 358 238 | -31,3%  | 4 301 468  | -67,4%  | 12 639 992 | 5 090 892  | -59,7%  |
| 16        | MEX  | 50 304 011  | 21 981 711 | -56,3%  | 36 056 614 | -28,3%  | 10 202 405 | -12,0%  | 12 735 275 | 11 095 970 | -12,9%  |
| 17        | SEA  | 51 829 239  | 20 061 507 | -61,3%  | 35 991 211 | -30,6%  | 9 015 216  | -17,0%  | 13 439 785 | 11 551 236 | -14,1%  |
| 18        | CKG  | 44 792 037  | 34 937 789 | -22,0%  | 35 766 284 | -20,2%  | 7 195 342  | -       | -          | -          | -       |
| 19        | IAH  | 44 990 399  | 18 213 116 | -59,5%  | 33 677 505 | -25,1%  | 8 740 693  | -18,3%  | 11 702 553 | 10 542 512 | -9,9%   |
| 20        | ZSSS | 45 637 882  | 31 165 217 | -31,7%  | 33 206 007 | -27,2%  | 4 959 105  | -54,7%  | 11 406 188 | -          | -       |

# Synthèse générale

- Les deux dernières années ont été très douloureuses pour tous les aéroports dans le monde.
- Le trafic repart mais surtout sur les plans domestiques et régional. Le trafic intercontinental est encore en convalescence.
- L'Asie qui avait le vent en poupe avant la crise et s'était moins mal débrouillé en 2020 a par contre mal vécu la période 2021 et l'année 2022 s'annonce également assez négative.
- L'impact de la guerre en Ukraine et de la conjoncture liée à la crise énergétique reste à mesurer en 2022 dont le bilan risque d'être très contrasté.
- La crise COVID a sérieusement rebattu les cartes et les aéroports les plus résilients sont ceux qui ont pu et peuvent encore s'appuyer sur un trafic domestique et régional.
- 2022 sera une année de consolidation mais les équilibres nouveaux mettront encore quelques années à se consolider.

