

References

PROJETS AÉROPORTS FRANÇAIS

Paris CDG 2E S3, Paris ORY Jonction, Lyon, Bordeaux Billi, EuroAirport.

PROJETS AÉROPORTS INTERNATIONAUX

London Heathrow Q6 T1, T2 & T4, London Gatwick

South terminal, Athens International,

Geneva,

Liège.

INGÉNIERIE ET INTÉGRATEURS

ADPI, CALL3D, BNP Associates, Jeppesen,

TG Concept, Alfyma, Alstef, Beumer group,

Siemens,

Teleflex.

Presentation

HUB Performance fournit des planificateurs aéroportuaires pour optimiser la performance et la capacité des aéroports passagers, les systèmes de traitement de bagages et de fret, la gestion des flux.

HUB Performance recherche la meilleure méthode de planification à capacité finie.

L'augmentation des exigences de qualité des opérations aéroportuaires a engendré l'amélioration rapide des mesures de sécurité.

Cette situation influence à son tour les services aux passagers et les revenus commerciaux en raison des plus longs temps d'attente à l'enregistrement et aux contrôles de sécurité.

De nouveaux projets naissent et chaque démarrage doit être un succès. Le manque de visibilité force les chefs d'exploitation d'aéroports à prendre des décisions fondées exclusivement sur l'expérience.

Les nouvelles dynamiques sont difficiles à mesurer et les gestionnaires ont besoin de passerelles vers l'avenir.

Ces passerelles peuvent prendre la forme de la planification à capacité finie, activité principale de HUB Performance.

Activities

Optimisation des opérations d'aéroports passagers

Les planificateurs aéroportuaires de HUB Performance fournissent de la visibilité pour analyser les flux de passagers dans les terminaux. Les chefs de projet peuvent ainsi anticiper les éventuels problèmes de capacité plutôt que de spéculer. Nos connaissances nous permettent d'évaluer les systèmes de déplacement de passagers, de dimensionner les zones commerciales et d'attente en fonction des profils de passagers, de fournir une vision de la résultante charge / capacité sur les opérations manuelles.

Optimisation des systèmes de traitement de bagages

Les planificateurs aéroportuaires de HUB Performance évaluent les systèmes de traitement de bagages (BHS) et optimisent leur conception. Les performances sont évaluées, les équipements de convoyage sont dimensionnés, les stratégies opérationnelles sont définies et validées. Nos BHS virtuels permettent d'expérimenter divers scénarios et de procéder à des tests de réception "hors ligne", en utilisant des plateformes de test du système de contrôle/commande.

Optimisation des systèmes de traitement de fret

La planification à capacité finie des systèmes de traitement de fret permet d'obtenir une visibilité sur les performances des systèmes en examinant des facteurs tels que la capacité des équipements de manutention, les stratégies opérationnelles des entrepôts, quais et zones de stockage. Les systèmes de contrôle/commande peuvent également être testés grâce à notre plate-forme de test hors ligne afin de sécuriser le démarrage des projets.

PRODUITS

PAX2SIM : planificateur de terminal passagers à capacité finie

La conception de PAX2SIM est centrée sur les données. PAX2SIM est utilisé pour les projets d'infrastructure et la planification afin de dimensionner les aéroports et de fournir des tendances de fréquentation des passagers.

Caractéristiques de PAX2SIM :

- Simulation de processus basée sur les données
- Allocation et planification des ressources
- Analyse des pointes de flux passagers, bagages, accompagnants, chariots
- Diagramme de flux
- Dimensionnement des zones fonctionnelles des aéroports
- Gestion des scénarios
- Prédiction des temps de séjour des passagers
- Comparaison des scénarios
- Evaluation du besoin des BHS

PAX2COUNT : mesure des performances des aéroports passagers

HUB Performance a mis au point une nouvelle méthode pour analyser et évaluer la performance des aéroports passagers : PAX2COUNT.

Le logiciel a été spécifié et qualifié avec ADPI afin d'être précis et facile d'utilisation dans les aéroports, surtout lors des périodes de pointe. Le point crucial pour toute simulation d'étude de pré-dimensionnement est de collecter des données de flux exactes et à jour. Le logiciel s'utilise sur un PC, une tablette ou un PDA.

Les caractéristiques de PAX2COUNT :

- Quantification des Ressources
- Comptage des passagers
- Chronométrage des passagers/bagages
- Chronométrage de Processus
- Cartographie de densité