



**#AIRPORT TECHNICAL INSTALLATION #ATC SYSTEMS #RUNWAY SYSTEMS
#TELECOMMUNICATIONS**

References

Contrôle du trafic aérien

- Aéroport de Malabo (Guinée Equatoriale) - ASECNA - Réhabilitation des équipements du bloc technique de l'Aéroport de Malabo.
- Aéroport d'Annobon (Guinée Equatoriale) - Ministère des Transports - Mise en oeuvre des équipements aéronautiques du bloc technique.
- Aéroport d'Ollombo (Congo) - Grands Travaux de la Présidence - équipements d'électricité, balisage, navigation aérienne et météorologie, consoles VCSS, équipements de télécommunication - solution intégrée clé en main.
- Nouvelle tour de Tripoli - Equipements aéronautiques et de télécommunication de la tour de contrôle - chaîne radio, VHF, consoles, supervision, ATIS, enregistreurs, AFDPS.
- Systèmes de communication
- Couverture VHF radio et Réseau VSAT de l'INAC (Venezuela) - ICAO - Fourniture, installation, mise en service et formation du personnel d'exploitation de l'aviation civile en vue de la réalisation d'un réseau de 30 stations VSAT et de 8 sites VHF.
- Reddig 2 - OACI - Fourniture, installation, mise en service du réseau de télécommunication VSAT interconnectant l'ensemble des pays du continent sud-américain
- SADC2 / NAFISAT / IVSAT - ATNS - Réseau VSAT clé en main pour les pays SADC et NAFISAT pour les besoins en communication ATS/DS et AFTN. Réseau VSAT domestique IVSAT d'ATNS servant de réseau de secours pour les besoins radar et VHF.
- Couverture VHF de l'espace aérien ASECNA - Stations VHF/VSAT déportées autonomes connectées aux hubs AFISNET.

Infrastructures

- Aéroport de Pointe Noire (Congo) - ASECNA - Réhabilitation des équipements électriques et du balisage lumineux.
- Aéroport de Brazzaville (Congo) - ASECNA et DGGT - centrale électrique et balisage des anciennes et nouvelles pistes
- Centrale électrique de Mahé (Seychelles) - SCAA - Extension de la centrale de secours de l'aéroport international de Mahé aux Seychelles.

Presentation

Notre société élabore des solutions intégrées clé en main et conçoit des produits pour les ANSP et les aéroports du monde entier plus de 70 ans. INEO E&S livre des centrales à énergie verte, des systèmes de télécommunications, de réseaux, de balisage de pistes et d'éclairage d'aéroports, des infrastructures de sécurité, des tours digitales de contrôle à distance (DAT/RTC), et des produits pour l'ATM tels que les VCS AIRvoice®, l'enregistreur AIRrecord® recorder, le système intégré de supervision et de contrôle de tour et d'aéroport AIRtouch®, AIRatis®. INEO E&S est le leader mondial des systèmes VSAT dédiés à la surveillance et aux télécommunications ATM, tels que récemment livrés à l'ASECNA et à l'Egypte. INEO E&S est une société d'EQUANS, spécialiste des solutions adaptées qui emploie 73.000 salariés dans le monde entier. CA : €12milliards. INEO E&S conçoit, réalise installe et maintient des systèmes d'information et de communication

- Aides à la navigation (NAVAIDS)
- Centre de contrôle aérien
- Réseaux de télécommunications
- Tours de contrôle
- Centrale électrique et balisage

Une société spécialisée dans les systèmes aéronautiques

- Gestion de projets
- Études et ingénierie
- Maîtrise d'œuvre
- Achats/transport
- Intégration et supervision
- Installation/Mise en service
- Formation
- Maintien en condition opérationnelle (MCO)
- Assistance technique

INEO E&S dispose de ressources lui permettant d'avoir des perspectives internationales et de mener à bien un projet global, de la conception au maintien en conditions opérationnelles des systèmes installés.

- Pôle d'Experts en aéronautique et en télécommunications
- Equipes spécialisées en conception et ingénierie
- Equipes spécialisées en installation, mise en service et contrôle de qualité
- Chefs de projet et responsables locaux expérimentés
- Bureau d'études, cellule de développement informatique, atelier d'intégration



stratégiques
plus de 30 pays.
00 (2008) et ISO 14001



Activities

INEO E&S propose une offre globale en systèmes d'information et de communication. Son organisation et son approche sur-mesure permettent d'apporter un service adapté et personnalisé, s'appuyant sur une expertise technique polyvalente, avec vocation de faire bénéficier les clients d'INEO E&S de compétences de pointe.

Contrôle du trafic aérien

- Chaines radio téléphone HF / VHF (VCS)
- Équipements météorologiques
- Commutateurs RSFTA / SMT
- Systèmes d'information aéronautique (AIS)
- Synchronisation horaire
- Systèmes d'enregistrement
- Un système intégré en tour (ITWP) de pilotage et de supervision des systèmes d'aéroport, des strips électroniques, le pilotage des servitudes de la vigie (BMS)
- ATIS / D-ATIS
- Meubles de contrôle (consoles)
- Simulateurs de tour de contrôle 3D / 2D, comprenant une simulation et un playback RFDPS et VCCS
- Radars, stations ADS-B

Systèmes de communication

- Stations VHF, HF et MW déportées
 - Réseaux LAN / WAN
 - Réseaux de l'aéroport sécurisés sur fibre optique (collecte de données autour de la piste)
 - Systèmes de supervision et de commande, centres d'exploitation du réseau (NOC)
 - Stations et réseaux V-SAT
- Infrastructures
- Distribution électrique HT/BT et HQ
 - Centrales électriques de production ou de secours
 - Systèmes de production d'énergie solaire
 - Balisage
 - Supervision et télécommande
 - Systèmes d'aide à la navigation (VOR-ILS-DME-NDB-DF)

