



**#AIRPORT DESIGN #AIRPORT INFRASTRUCTURE #CONSTRUCTION SUPERVISION  
#ENGINEERING**

## References

### C.1. Stratégie/Montage d'opérations

- **Aéroport de Marseille** : études d'aménagement de la zone ouest (100 ha)
- **Aéroport Roland Garros** : Impact socio-économique
- **Aéroports de Lyon** : prévisions de trafic intermodal air/fer
- **Aéroports régionaux** : assistance au président du directoire pour la préparation d'une offre dans le cadre du renouvellement de la concession
- **Clients privés** : due diligences pour les privatisations d'aéroports en France, Brésil, Russie et Belgique
- **Atout France** : analyses des impacts économiques des compagnies low-cost sur les territoires desservis par 5 aéroports régionaux français
- **Atout France** : étude de faisabilité technique et économique concernant l'ouverture d'une desserte sur Paris-CDG des Antilles françaises
- **Client privé** : prévisions de trafics et de recettes pour le projet CDG-Express
- **Aéroports de Nice, Marseille, et Toulon** : prévisions de trafics à long terme et prospective
- **Air France, DGAC, Aéroports de Paris, et Snecma** : analyses des drivers de la demande dans le transport aérien au niveau mondial, analyse du phénomène low-cost aux Etats-Unis et en Europe, évaluation du manque de capacité aéroportuaire en Europe à 20 ans
- **DGAC** : analyses des stratégies des compagnies aériennes
- **ADP, DGAC, Air France** : analyses des tendances et évolutions du modèle économique des aéroports
- **DGAC** : analyses des mécanismes de marché et administratifs utilisées dans l'allocation des créneaux horaires
- **DGAC** : analyses de la concurrence / complémentarité air/TCV

### C.2. Infrastructure

#### C.2.1. Infrastructure aéroportuaire

- **Aéroport d'Abu Dhabi** : SDA file for extensions to runways, taxiways, and utility networks
- **Aéroport de Nice** : design, passenger car parking building
- **Usine Clément Ader à Toulouse** : management, conception et construction, de l'usine et des accès, et de l'espace pour les A380 (12 parking avions, 3 bâtiments industriels, VPD entoués, et équipement des parkings avions).

#### C.2.2. Access infrastructure

- **Aéroport de Paris-Orly** : management, conception et construction, routes d'accès et parkings voyageurs.
  - **Aéroport de Toulouse-Blagnac** : modifications de la route (RD1) entre Toulouse-Blagnac et l'aire de Aéroconstellation pour permettre l'accès des camions transportant des morceaux/sections de l'A380.
  - **Aéroport Roland Garos** : programmation des investissements pour accueillir l'A380, du nouveau terminal et des accès routiers et des parkings
  - **Aéroport de Paris-CDG** : analyses techniques pour définir un nouveau point d'entrée pour un nouvel accès ferré à Paris-CDG
- ### C.3. Bâtiments aéroportuaires
- **Aéroports de Paris** : contrat cadre pour la maîtrise de nombreux projets de réhabilitation/développement de bâtiments sur les aéroports gérés par ADP
  - **Aéroport de Paris-CDG, Terminal 2F** : ordonnancement, contrôle des coûts, supervision et coordination des travaux de construction
  - **Aéroport de Paris-CDG, Terminal 1** : ordonnancement, contrôle des coûts, supervision et coordination des travaux de réhabilitation
  - **Toulouse, Airbus** : management, conception et construction, zone de développement Aéroconstellation
  - **Aéroport Paris-CDG** : satellites 53 & 54
  - **Aéroport Paris-CDG, Terminal 2E** : reconstruction.
- ### C.4. Systèmes & équipements
- **Aéroport Abu Dhabi** : équipement (système de traitement des bagages, passerelles)
  - **Aéroport de Marseille** : étude de faisabilité pour un nouveau système bagage
  - **Aéroport de Nice, Terminal 1** : assistance et représentation du Maître d'œuvre pour la construction du système de bagage
  - **Aéroport de Nice, Terminal 2** : étude de faisabilité pour un nouveau système bagage
  - **Aéroport Paris-CDG** : audit du système de bagage
  - **Aéroport Paris-CDG** : assistance et représentation du Maître d'œuvre, SAT line 1 & système de transport USA



Aéroport de Mayotte

## Présentation

Avec plus de 3500 salariés et desrevenus annuels de plus de 3434 millions € en 2022, SETEC est un des plus grands groupes d'ingénierie française.

Appartenant entièrement à ses directeurs et à ses principaux ingénieurs, SETEC est indépendant de toute pression qu'elle soit financière ou publique.

Les filiales du groupe se spécialisent dans pratiquement tous les domaines de tous les types de projets d'ingénierie. SETEC est un acteur majeur dans la conception, la construction et la direction de projets ainsi que dans l'assistance et la représentation du maître d'ouvrage. L'étendue de son expertise pluridisciplinaire permet au groupe d'intervenir dans l'ensemble des aspects d'un projet aéroportuaire incluant la conception et la construction d'infrastructures aéroportuaires, de bâtiments industriels ou de bureaux, de réseaux d'accès, les équipements et les systèmes, la sécurité aéroportuaire, la gestion de projet, la programmation fonctionnelle, les plans de composition générale, l'organisation de structures, les prévisions de trafic, les stratégies de croissance des compagnies aériennes, le marketing, les plans de développement/aménagement et les montages financiers. En France et dans le monde entier, SETEC travaille également avec d'autres acteurs de la chaîne de valeur du transport aérien tels que : des compagnies aériennes, des sociétés de handling, des fonds d'investissement, des opérateurs de transport, des fournisseurs et des constructeurs d'avions.

**SETEC est résolument engagée dans une démarche d'innovation disruptive en participant notamment au développement de nouveaux modes de déplacement et d'usages sur les aéroports : aérotaxi, drones, aéroconstellations, navettes autonomes...**

## Activités

SETEC fournit une large gamme de prestations à l'industrie aéroportuaire

### B.1. Stratégie/Montage d'opérations

• **Stratégie** : Prévisions de trafics et de recettes (aéro et extra-aéro), définition de stratégie marketing, pricing, études environnementales, impact économique, bilan carbone, études acoustiques, benchmarks, accompagnement certification SORA.

• **Management de projet et contrôle** : Business plans, partenariats public-privé, due diligence, analyses de risque.

### B.2. Infrastructure

• **Infrastructure aéroportuaire** : Pistes, taxiways, parking avions, parkings passagers, skyport.

• **Access infrastructure** : Routes, routes d'accès et rampes, travaux d'ingénierie civile, tramways, métros, et métros légers.

### B.3. Bâtiments aéroportuaires

• **Terminaux passagers, bâtiments administratifs, bâtiments aéroportuaires spéciaux et bâtiments commerciaux. Bâtiments d'exploitation et de maintenance.**

• **Développement de bâtiments HQE® (Haute Qualité Environnementale)**

### B.4. Systèmes et Equipements

• **Systèmes aéroportuaires** : Système de traitement des bagages, RFID, passerelles passagers, balliage, systèmes d'information passagers, systèmes de sécurité aéroportuaires, système de management centralisé, systèmes CUTE, réseaux Tetra et WiFi, vidéosurveillance.

• **Autres systèmes** : Systèmes primaires et de backup de la distribution d'énergie, systèmes de management et d'exploitation des parkings, système de transport

bs.

## Nouveau terminal de Port-Gentil

